

FARO SUBACQUEO LED

Manuale di istruzioni

Codice: 2121638

Importante: Leggere tutte le istruzioni prima dell'installazione.

WKU-DS50BW

Faro subacqueo LED Dual Color

Caratteristiche

Acciaio Inox 316L marino
Lenti ad alto contenuto di borosilicato
Cavo di alimentazione 1,5m
Driver interno, ampio voltaggio DC9~32V
Protezione da surriscaldamento
48 LED Cree, cinque modalità di uscita
Impermeabile IP68

Specifiche

Faro subacqueo LED DS50BW	
Voltaggio	9 ~ 32 VDC
Assorbimento corrente	3.03 A @ 13.5 VDC
Potenza totale	41 W @ 13.5 VDC
Temperatura di esercizio	-30 C +50 C
Colori disponibili	Blu, Bianco, Dual Color
Durata LED	50,000 ore
Marca LED	CREE
Lumen	1510
Garanzia	3 anni
Dimensioni	Dia. Ø 9.6 cm, Spessore 3.1 cm
Peso	0.70 Kg

Parti incluse

Faro subacqueo 1- (DS50BW)
3- Viti M5
3- Rondelle piatte M5
3- Dadi autobloccanti M5
3- Viti autofilettanti M5
3- Rondelle in Neoprene

Strumenti raccomandati (non compresi)

Trapano con punte
Cacciavite
Carta abrasiva a grana grossa
Matita o pennarello
Alcool isopropilico denaturato e panno liscio
Nastro adesivo per mascheratura
Sigillante marino

Attenzione

LE LUCI DEVONO ESSERE IMMERSI NELL'ACQUA SIA A BARCA FERMA CHE IN MOVIMENTO. PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO NON ACCENDERE I FARI FUORI DALL'ACQUA PER EVITARE GUASTI I FARI SONO DOTATI DI PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO (SOLO PER TEST) NON OLTRE 30 SECONDI.

L'INSTALLAZIONE DEI FARI VA FATTA QUANDO L'IMBARCAZIONE È TROVA FUORI DALL'ACQUA E CON LO SCAFO ASCIUTTO. NON USARE MAI IDROPULITRICI O SABBIASTRICI SUI FARI.

NON SI RISPONDE DI CORROSIONI DA CORRENTE GALVANICA E INFILTRAZIONI D'ACQUA DOVUTI A USO E MONTAGGIO IMPROPRI COME IL NON ADEGUATO ISOLAMENTO DEL FARO. LA GARANZIA NON COPRE MANODOPERA O SPESE DI MOVIMENTAZIONE DELL'IMBARCAZIONE E IN OGNI CASO NON ECCEDE IL VALORE DEL PRODOTTO. NON SI RISPONDE DI ALCUN DANNO O LESIONE DOVUTE A INSTALLAZIONI NON CORRETTE.



Istruzioni per l'installazione

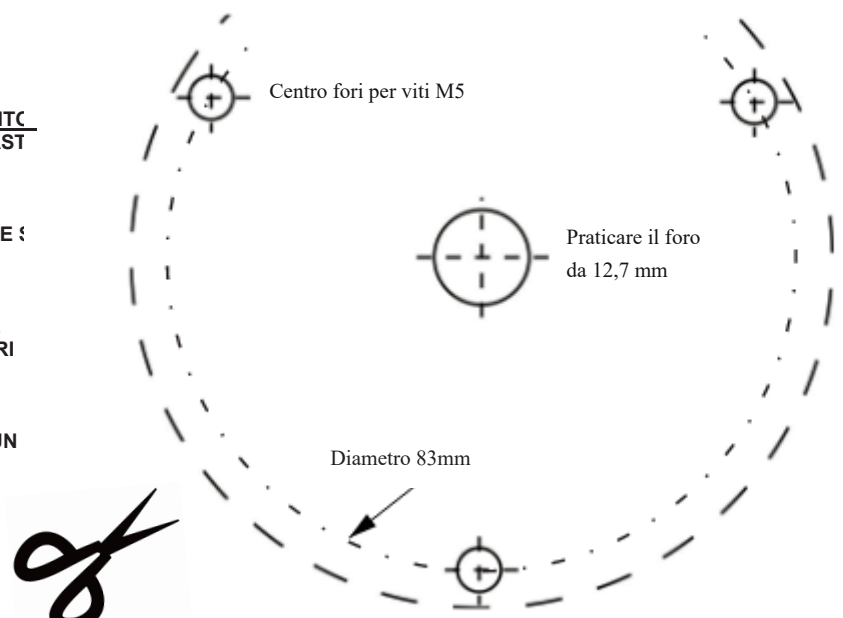
Determinare il materiale dello scafo sul quale va installato il faro. Il più comune è in vetroresina, mentre gli scafi in legno, metallo e fibra di carbonio sono meno comuni.

Per evitare corrosioni galvaniche, gli scafi in metallo o fibra di carbonio necessitano di materiale isolante tra scafo e faro.

1. Determinare il punto di montaggio desiderato sullo scafo.

La profondità raccomandata è circa 15-20 cm sotto la linea di galleggiamento. Assicurarsi che il punto di installazione sia libero da ogni ostacolo prima di forare lo scafo. Segnare il punto di installazione.

SOPRA



FARO SUBACQUEO LED

Manuale di istruzioni

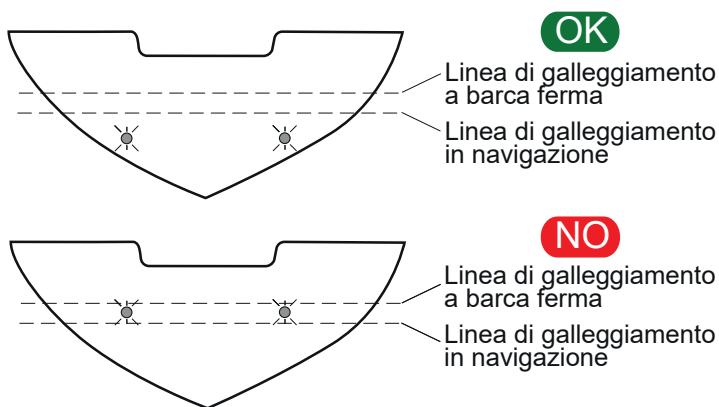
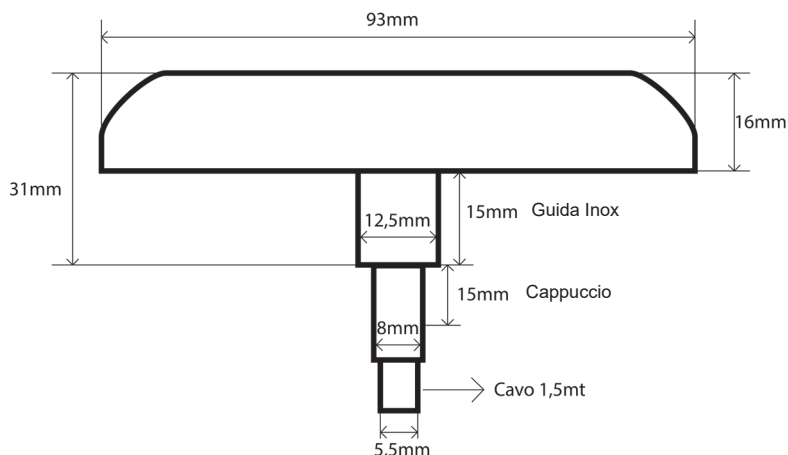
Codice: 2121638

Importante: Leggere tutte le istruzioni prima dell'installazione.

WKU-DS50BW

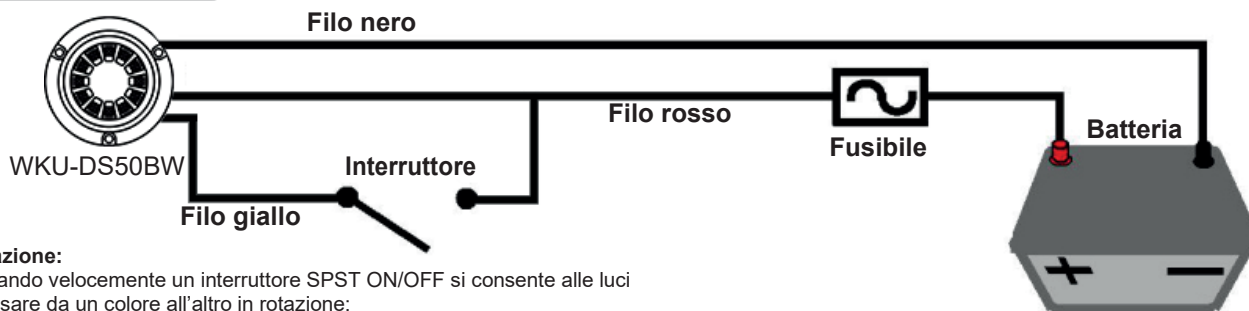
Faro subacqueo LED

Istruzioni per l'installazione (continuazione)



2. Fare un foro da 12,7 mm al centro del punto desiderato per infilare la guida \varnothing 12,5 mm e il cappuccio del cavo di alimentazione \varnothing 8 mm. Tenere premuto il faro contro lo scafo e segnare i punti di montaggio delle viti. Fare un foro di marcatura per le viti di montaggio per prevenire screpolature nello scafo in vetroresina.
3. Usare carta abrasiva a grana grezza per levigare la superficie ed eliminare i detriti dovuti alla perforazione. Pulire con un panno e alcool.
4. Applicare uno strato uniforme di sigillante marino alla parte posteriore del faro, in particolare attorno ai fori di montaggio e il cavo di alimentazione. Applicare il sigillante marino anche sulla superficie dello scafo attorno ai fori di marcatura e a quelli passanti.
5. Passare il cavo di alimentazione attraverso il foro passante e premere il faro sullo scafo in maniera uniforme. Usare le viti con le rondelle in Neoprene (comprese) per fissare il faro alla superficie dello scafo.
6. Usare il sigillante fuoriuscito dal punto di fissaggio del faro per creare un'ulteriore tenuta attorno al bordo esterno del faro. Rimuovere il sigillante in eccesso.
7. Collegare il cavo positivo al terminale positivo della batteria attraverso il fusibile fino all'interruttore (vedi schema elettrico sotto). Collegare il cavo negativo al terminale negativo della batteria. È consigliato usare connettori termoretraibili e terminali a occhiello.
8. Assicurarsi che il faro sia solidamente fissato allo scafo e che il sigillante sia ben asciutto prima di rimettere l'imbarcazione a mare. I fari possono essere testati velocemente (max 30 secondi) mentre sono ancora fuori acqua.

Schema elettrico



Attivazione:

Azionando velocemente un interruttore SPST ON/OFF si consente alle luci di passare da un colore all'altro in rotazione:

Click ON, luce bianca e blu ondulatoria

Click OFF-ON, luce blu stabile

Click OFF-ON, luce bianca stabile

Click OFF-ON, luce bianca e blu stabile

Click OFF-ON, luce lampeggiante bianca e blu