

FARO SUBACQUEO LED

Manuale di istruzioni

Articolo numero:

WKU-120

Importante: Leggere tutte le istruzioni prima dell'installazione.

Faro subacqueo LED

Caratteristiche

Acciaio Inox 316L marino
Lenti in Policarbonato
Cavo di alimentazione (17AWG) 1,5m
Driver interno
Protezione da surriscaldamento
Impermeabile IP68

Specifiche

Faro subacqueo LED 120W

Voltaggio	9 ~ 32 VDC
Assorbimento corrente	5.6 A @ 13.5VDC
Consumo totale	75.6W @ 13.5VDC
Temperatura di esercizio	-30 ~ 50° C (-22°~122° F)
Colori disponibili	Rosso, Verde, Blu, Bianco
Durata LED	50,000 ore
Marca LED	CREE
Garanzia	3 anni
Dimensioni	L 12.75 cm, W 8 cm, H 1.7 cm
Peso	0.81kg

Parti incluse

- 1- Faro subacqueo - (WKU-120)
- 6- Viti M5
- 4- Rondelle piane M5
- 6- Dadi autobloccanti M5
- 4- Viti autofilettanti 5 mm
- 4- Rondelle in plastica
- 2- Rondelle T in plastica

Strumenti raccomandati (non compresi)

Trapano con punte
Cacciavite
Carta abrasiva a grana grossa
Matita o pennarello
Isopropilico/Denaturato
Alcool denaturato e panno liscio
Nastro adesivo per mascheratura
Sigillante marino

Attenzione

LE LUCI DEVONO ESSERE IMMERSI NELL'ACQUA, SIA A BARCA FERMA CHE IN MOVIMENTO, PER EVITARE IL SURRISCALDAMENTO.

L'UTILIZZO DEI FARI FUORI DALL'ACQUA NE PREGIUDICA IL FUNZIONAMENTO CAUSANDO GUASTI PREMATURI.
I FARI SONO DOTATI DI PROTEZIONE DA SURRISCALDAMENTO (SOLO PER TEST) CHE SI ATTIVA ALLA TEMPERATURA DI 90°.

NON TESTARE I FARI FUORI DALL'ACQUA PER PIÙ DI 10 SECONDI.
SE UTILIZZATI FUORI DALL'ACQUA I FARI SI SURRISCALDERANNO.

L'INSTALLAZIONE DEI FARI VA FATTA QUANDO L'IMBARCAZIONE SI TROVA FUORI DALL'ACQUA E CON LO SCAFO ASCIUTTO.
NON SI RISPONDE AD ALCUN DANNO O LESIONE DOVUTE A INSTALLAZIONI NON CORRETTE.



Istruzioni per l'installazione

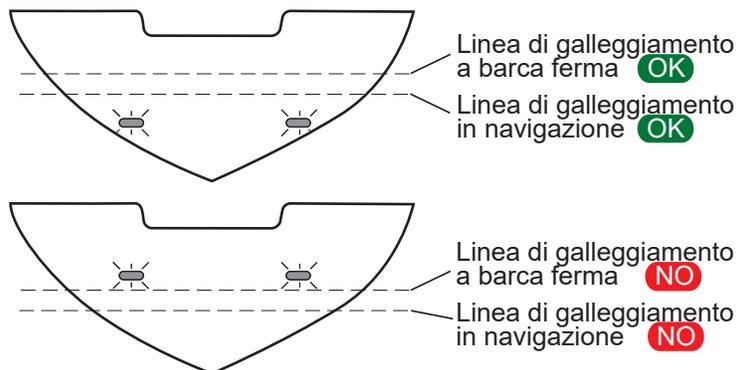
Determinare il materiale dello scafo sul quale va installato il faro. Il più comune è in vetroresina, mentre gli scafi in legno, metallo e fibra di carbonio sono meno comuni.

Per evitare corrosioni galvaniche, gli scafi in metallo o fibra di carbonio necessitano di materiale isolante tra lo scafo ed il corpo del faro. Va quindi montata tra lo scafo e la parte posteriore del faro, la base isolante in plastica in dotazione.

1. Determinare il punto di montaggio desiderato sullo scafo.

Per installazioni su imbarcazioni ad alta velocità controllare la linea di galleggiamento (vedi illustrazione sotto).

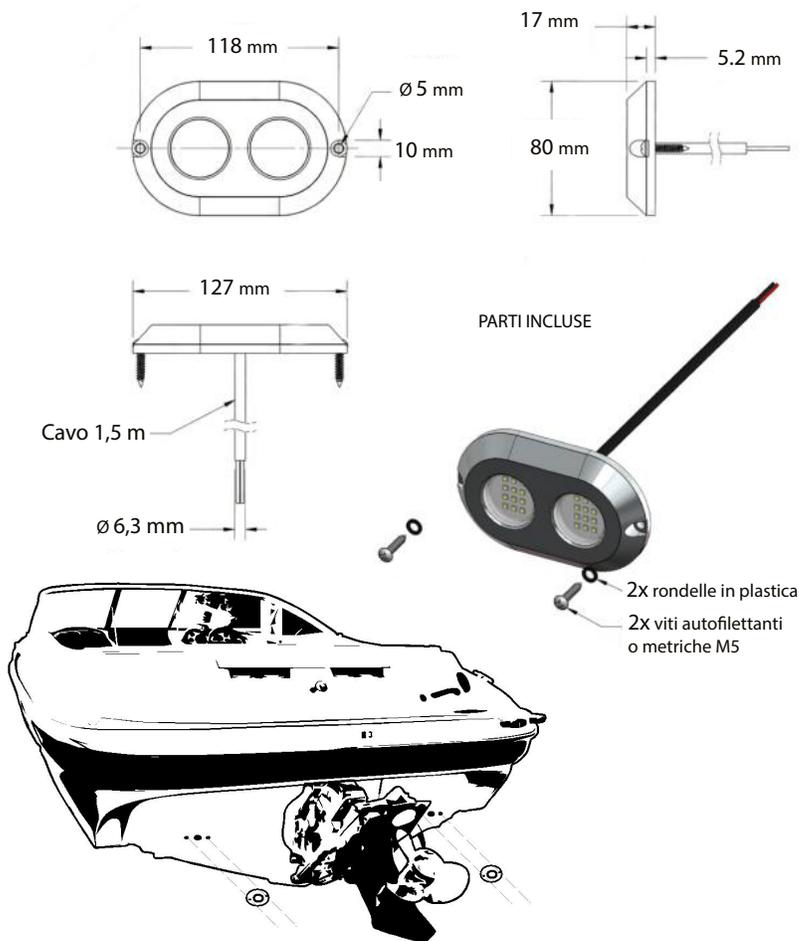
La profondità raccomandata è circa 15-20 cm sotto la linea di galleggiamento. Assicurarsi che il punto di installazione sia libero da ogni ostacolo prima di forare lo scafo. Segnare il punto di installazione.



Importante: Leggere tutte le istruzioni prima dell'installazione.

Faro subacqueo LED

Istruzioni per l'installazione (continuazione)



2. Fare un foro passante da 6 mm al centro del punto desiderato per far passare il cavo di alimentazione all'interno dell'imbarcazione. Tenere premuto il faro contro lo scafo e segnare i punti di montaggio delle viti. Fare un foro di marcatura per le viti di montaggio per prevenire screpolature nello scafo in vetroresina.

3. Usare la carta abrasiva a grana grossa per levigare la superficie e per eliminare i detriti dovuti alla perforazione. Pulire l'area usando alcool e panni lisci.

4. Applicare uno strato uniforme di sigillante marino alla parte posteriore del faro, in particolare attorno ai fori di montaggio e al cavo di connessione.

5. Far passare il cavo di alimentazione attraverso il foro da 6 mm e spingere il faro verso lo scafo usando una pressione uniforme. Usare le viti per il montaggio con le rondelle in plastica (comprese) per fissare il faro alla poppa dello scafo.

6. Usare il sigillante fuoriuscito dal punto di fissaggio del faro per creare una tenuta attorno al bordo esterno del faro. Rimuovere il sigillante in eccesso.

7. Collegare il cavo positivo al terminale positivo della batteria attraverso il fusibile fino all'interruttore (vedi schema elettrico sotto). Collegare il cavo negativo al terminale negativo della batteria. È consigliato usare un connettore termoretraibile marino e terminali ad anello.

8. Assicurarsi che il faro sia solidamente fissato allo scafo e che il sigillante sia ben asciutto prima di rimettere l'imbarcazione in acqua. I fari possono essere testati velocemente mentre sono ancora fuori dall'acqua. I fari si surriscaldano e si spegneranno se fatti funzionare al di fuori dell'acqua per un tempo superiore a quello stabilito per il test (max 2 min).

Schema elettrico

