

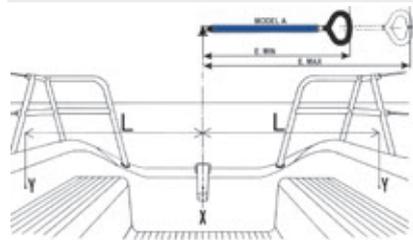


Prolunga Friend Ergo A

Prolunga barra timone Friend che si regola con una semplice rotazione e resta bloccata nella posizione desiderata. Si può usare a mano libera o fissare al lato del pozzetto con il gancio in dotazione. Permette di regolare le vele o di avere le mani libere senza perdere la rotta.



| Cod. | E mm | Colore | UM | € |
|---------|-----------|--------|----|---|
| 4705740 | 632<>935 | BLUE | PZ | |
| 4705741 | 632<>935 | GRIGIO | PZ | |
| 4705860 | 732<>1035 | BLUE | PZ | |
| 4705861 | 732<>1035 | GRIGIO | PZ | |

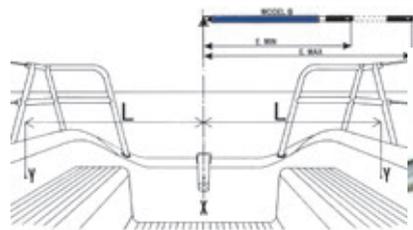


Prolunga Friend Classic B

Prolunga barra timone Friend che si regola con una semplice rotazione e resta bloccata nella posizione desiderata. Si può usare a mano libera o fissare al lato del pozzetto con il gancio in dotazione. Permette di regolare le vele o di avere le mani libere senza perdere la rotta.



| Cod. | E mm | Colore | UM | € |
|---------|-----------|--------|----|---|
| 4706740 | 632<>935 | BLUE | PZ | |
| 4706741 | 632<>935 | GRIGIO | PZ | |
| 4706860 | 732<>1035 | BLUE | PZ | |
| 4706861 | 732<>1035 | GRIGIO | PZ | |



Prolunga Fissa HS Stick F

Prolunga fissa ultraleggera con giunto elastico per barra timone.



| Cod. | L cm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4707106 | 60 | PZ | |
| 4707110 | 100 | PZ | |



Prolunga Telescopica HS Stick T

Prolunga telescopica ultraleggera con giunto snodato per barra timone.



| Cod. | L cm | UM | € |
|---------|---------|----|---|
| 4707127 | 70<>100 | PZ | |
| 4707129 | 90<>140 | PZ | |



Barra di Prolunga Fissa per Fuoribordo

Barra di prolunga fissa per motori fuoribordo.



| Cod. | L cm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4708070 | 70 | PZ | |



Barra di Prolunga Telescopica per Fuoribordo

Barra di prolunga telescopica per motori fuoribordo. Con pulsante per spegnimento motore.



| Cod. | L cm | UM | € |
|---------|---------|----|---|
| 4708100 | 60<>100 | PZ | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

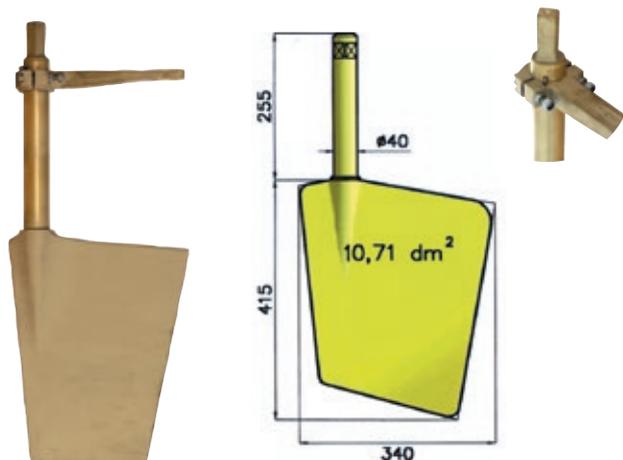


Pala Timone in Bronzo D11

Pala timone in Bronzo per imbarcazioni da 7 a 9 metri. Fornita con barra. Da completare con testa timone.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4700404 | PZ | |

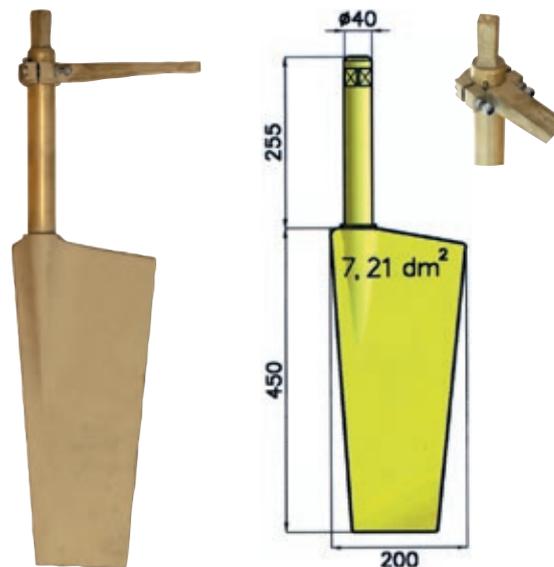


Pala Timone in Bronzo P7

Pala timone in Bronzo per imbarcazioni da 7 a 9 metri. Fornita con barra. Da completare con testa timone.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4700504 | PZ | |

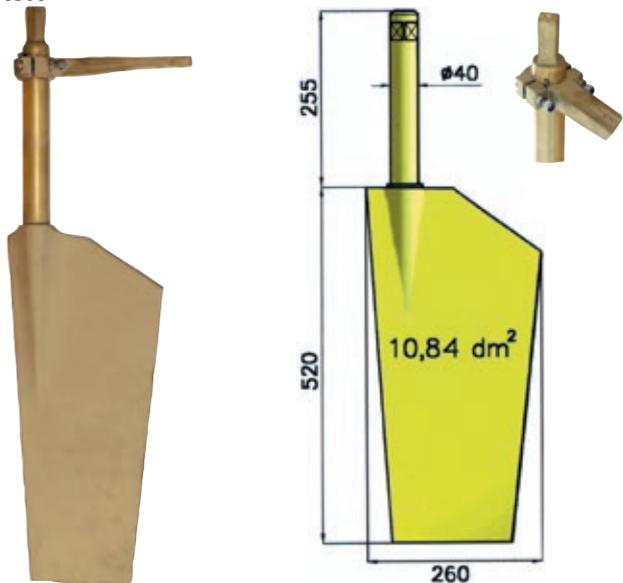


Pala Timone in Bronzo P11

Pala timone in Bronzo per imbarcazioni da 9 a 12 metri. Fornita con barra. Da completare con testa timone.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4700506 | PZ | |

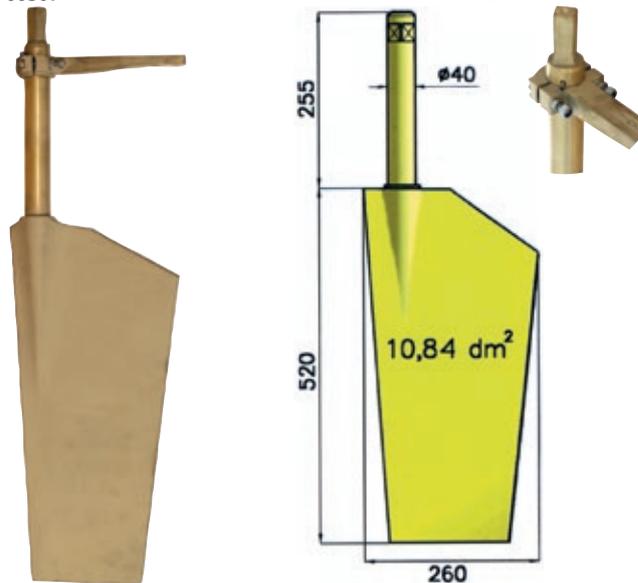


Pala Timone in Bronzo P13

Pala timone in Bronzo per imbarcazioni da 9 a 12 metri. Fornita con barra. Da completare con testa timone.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4700507 | PZ | |

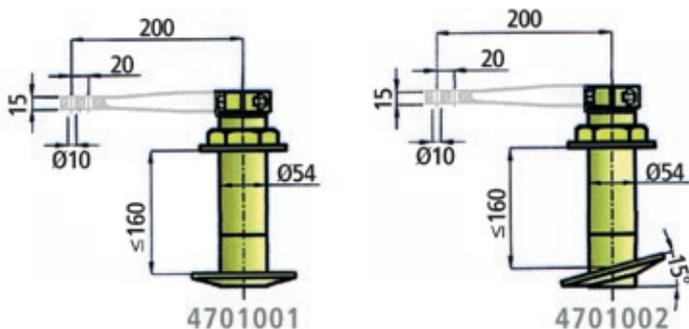


Teste Timone Passanti

Teste timone in Bronzo passanti per asse da 40 mm. Fornite senza barra, complete di boccole e o-ring interni.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----------------------------|----|---|
| 4701001 | Testa passante 0° | PZ | |
| 4701002 | Testa passante angolata 15° | PZ | |

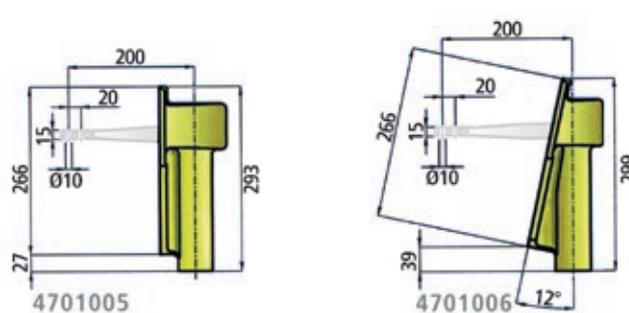


Teste Timone a Piastra

Teste timone in Bronzo a piastra per asse da 40 mm. Fornite senza barra, complete di boccole e o-ring interni.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------------------------------|----|---|
| 4701005 | Testa a piastra 0° | PZ | |
| 4701006 | Testa a piastra angolata 12° | PZ | |



Idroali Doel Fin Hydrofoil

Idroali Doel Fin Hydrofoil adatte per qualsiasi motore fuoribordo e piede poppiero. Costruite in Plastica rinforzata infrangibile, mantengono la giusta flessibilità per assorbire le sollecitazioni. Riducono notevolmente beccheggio, cavitazione, tempo di planata e consumi, aumentano spinta e stabilità.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4720006 | PZ | |

Idroali StingRay Hydrofoil Airo

Idroali StingRay Hydrofoil Airo adatte per qualsiasi tipo di imbarcazione, dal fuoribordo di un gommone, a quello di un'imbarcazione da diporto e da pesca, fino al piede poppiero di un motoscafo. Costruite con materiale idrofillico permeabile all'acqua che non produce attrito. Si montano in due pezzi con 4 fori sulla piastra di cavitazione.



- Riducono il consumo di carburante
- Dimezzano il tempo di planata
- Mantengono l'imbarcazione in planata con molti meno giri motore
- Stabilizzano l'imbarcazione durante la navigazione
- Riducono il beccheggio e la cavitazione

| Cod. | Ref | Per motori fuoribordo | UM | € |
|---------|------|-----------------------|----|---|
| 4720007 | Airo | 4<>300 HP | PZ | |



Idroali StingRay Hydrofoil Starfire

Idroali StingRay Hydrofoil Starfire con profilo posteriore Delta-Wing per una migliore stabilizzazione grazie alle punte estese delle ali. Contengono tutte le migliori caratteristiche ad un costo contenuto. Costruite con materiale idrofillico permeabile all'acqua che non produce attrito. Installazione senza foratura della piastra anticavitazione del motore. Larghezza fessura fissaggio 175 mm.



- Riducono il consumo di carburante
- Dimezzano il tempo di planata
- Mantengono l'imbarcazione in planata con molti meno giri motore
- Stabilizzano l'imbarcazione durante la navigazione
- Riducono il beccheggio e la cavitazione

| Cod. | Ref | Per motori fuoribordo | UM | € |
|---------|----------|-----------------------|----|---|
| 4720010 | Starfire | 40<>300 HP | PZ | |



Idroali StingRay Hydrofoil XR4

Idroali StingRay Hydrofoil XR4 progettate per ottenere il massimo rendimento idrodinamico per applicazioni da competizione ma anche per motoscafi di livello normale. Dotate di tecnologia Tunnel-Prop che incrementa la spinta riducendo al minimo il coefficiente di frizione. Costruite con materiale idrofillico permeabile all'acqua che non produce attrito. Installazione con due fori sulla piastra anticavitazione, larghezza fessura fissaggio 180 mm.



- Riducono il consumo di carburante
- Dimezzano il tempo di planata
- Mantengono l'imbarcazione in planata con molti meno giri motore
- Stabilizzano l'imbarcazione durante la navigazione
- Riducono il beccheggio e la cavitazione

| Cod. | Ref | Per motori fuoribordo | UM | € |
|---------|---------------|-----------------------|----|---|
| 4720041 | Hydrofoil XR4 | 40<>300 HP | PZ | |

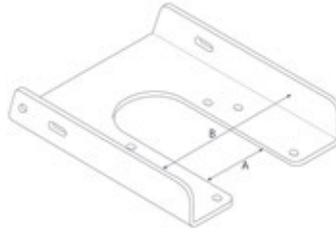
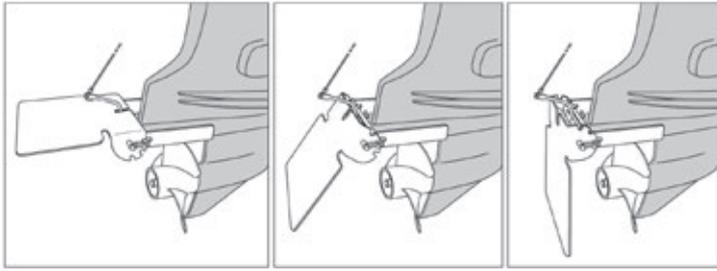


Sistema Trolling Lil'Fella <25HP Per la Pesca a Traina

Sistema per la pesca a traina con piastra in Policarbonato rinforzato di alta qualità per tutti i motori fino a 25 Hp. La piastra scende a comando davanti all'elica diminuendo la velocità della barca per una perfetta traina (si usa con il motore al minimo). Una volta finita la traina, la piastra si tira su e diventa un flap (minori consumi, una migliore stabilità e velocità di crociera).



| Cod. | A mm | B mm | UM | € |
|---------|------|------|----|---|
| 4724000 | 72 | 183 | PZ | |

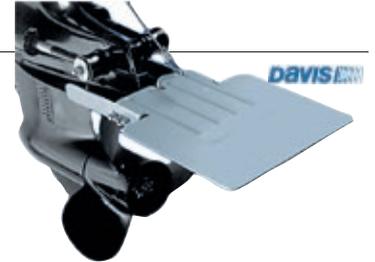
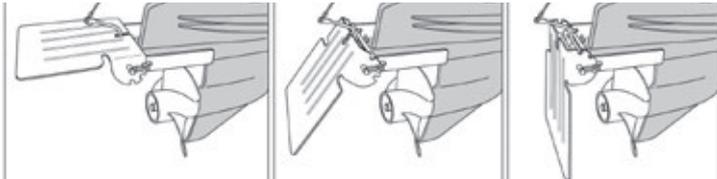


Sistema Trolling Happy Troller per la Pesca a Traina

Sistema per la pesca a traina con piastra Trolling in Acciaio Inox e Alluminio marino. La piastra scende a comando davanti all'elica diminuendo la velocità della barca per una perfetta traina (si usa con il motore al minimo). Una volta finita la traina, la piastra si tira su e diventa un flap (minori consumi, una migliore stabilità e velocità di crociera). Viene fissato sotto la piastra di cavitazione, oppure sopra nei motori con più di 200CV. Regolabile in 3 posizioni per un migliore controllo della velocità. Piastra 4724001 per motori da 25 a 50 HP e 4724002 per motori con potenze superiori. Attenzione: Non dare mai gas con la piastra abbassata perchè potrebbe danneggiarsi.



| Cod. | Per motore HP | A mm | B mm | UM | € |
|---------|---------------|------|------|----|---|
| 4724001 | Da 25 a 50 | 70 | 170 | PZ | |
| 4724002 | Da 50 a 250 | 70 | 170 | PZ | |

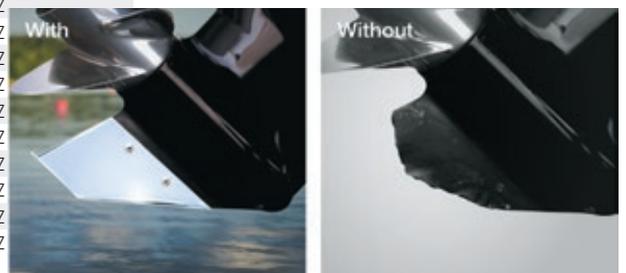


Pinne di Protezione Panther Safe-Skeg

Pinne di protezione in Acciaio Inox AISI316L lucidato a specchio per fuoribordo e stern drive. Molto robuste, proteggono la pinna originale da urti e graffi senza compromettere l'idrodinamica del piede. Si montano anche per sostituire la pinna danneggiata o rotta. Complete con viteria e brugole.



| Cod. | Motore | Modello | UM | € |
|---------|-----------------------|--|----|---|
| 4721005 | Honda 4T | 75/90/115 <2007 | PZ | |
| 4721006 | Honda 4T | 35/40/45/50/90 >1991 | PZ | |
| 4721007 | Honda 4T | 115 >2010/135/150/200/225 >2004 | PZ | |
| 4721008 | Mer cruiser Drive | Alpha1 Gen II >1991 | PZ | |
| 4721009 | Mer cruiser Drive | Bravo1-3 >1990 | PZ | |
| 4721005 | Mercury/Mariner 4T | 50/60 >2003 | PZ | |
| 4721005 | Mercury/Mariner 2T | 70/75/80 >1984/70/90/100/115/125 Optimax >1983 | PZ | |
| 4721006 | Mercury/Mariner 2T | 40/50/60 <2002 | PZ | |
| 4721010 | Mercury/Mariner 2T | 200/225 Optimax <2004 | PZ | |
| 4721010 | Mercury/Mariner 4T | 225/250/275/300 Verado >2005 | PZ | |
| 4721004 | Mercury/Mariner 2T/4T | 40/50/60 >2003 | PZ | |
| 4721011 | Mercury 2T | 150 Optimax 2014 | PZ | |
| 4721012 | Mercury 2T/4T | 150/300 Verado-Optimax >2012 | PZ | |
| 4721005 | Nissan/Tohatsu 2T | 70/90/115/120/140 >1993 | PZ | |
| 4721006 | Nissan/Tohatsu 2T | 35/40/50 >1993 | PZ | |
| 4721001 | Suzuki 4T | 300 >2009<>2011 | PZ | |
| 4721011 | Suzuki 2T | 150/175/200/225 <2002 | PZ | |
| 4721011 | Suzuki 4T | 150/175/200/225 >2003/250SS/300 >2006<>2011 | PZ | |
| 4721006 | Suzuki 4T | 40/50/60/70 >2003 | PZ | |
| 4721003 | Suzuki 4T | 90/115/140 >2003 | PZ | |
| 4721005 | Tohatsu 2T | 70/90/115/120/140 >1993 | PZ | |
| 4721006 | Tohatsu 2T | 35/40/50 >1993 | PZ | |
| 4721014 | Volvo Penta Drive | DP <2007/SX >2007 | PZ | |
| 4721005 | Yamaha 2T/4T | 60/70/80/90/100 <2001 | PZ | |
| 4721011 | Yamaha 2T | 115/130 >2002/175/200/225/250 <2002 | PZ | |
| 4721011 | Yamaha 2T/4T | 150 >1984 | PZ | |
| 4721011 | Yamaha 4T | 350 >2009 | PZ | |
| 4721006 | Yamaha 2T | 40/48/50/85 <2000 | PZ | |
| 4721015 | Yamaha 2T | 115/130 >2003 | PZ | |
| 4721015 | Yamaha 4T | 115/130 >2000 | PZ | |
| 4721016 | Yamaha 2T/4T | 200/225/250/300 >2003 | PZ | |
| 4721017 | Yamaha 2T/4T | 60/70/80/90/100 >2002 | PZ | |
| 4721018 | Yamaha 4T | 200/225/250 V Max >2013 | PZ | |

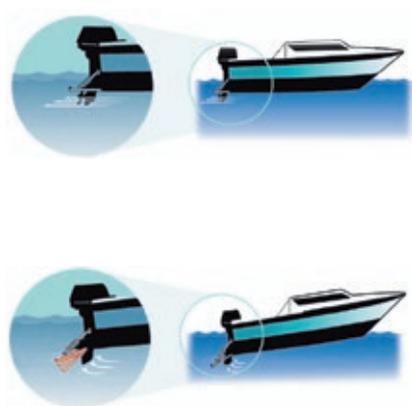


Flaps Automatici Smart Tabs SX

Flaps automatici Smart Tabs SX in Polimero rinforzato termoformato, inattaccabili dalla corrente galvanica. Assestano e stabilizzano l'imbarcazione automaticamente, regolandosi da soli in base alla velocità grazie alla molla progressiva dei pistoni. Non richiedono nessun tipo di centralina né di impostazione, si montano facilmente senza foratura passante. Riducono il consumo di carburante. Aumentano la spinta e la velocità di punta. Dimezzano il tempo di planata. Mantengono la prua bassa. Riducono il beccheggio.



| Cod. | Tipo | Pale dim mm | Barca m | Per motore fuoribordo HP | Per motore entrofuoribordo | UM | € |
|---------|------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------------------|----|---|
| 4728053 | SX9510-30 | 240 x 250 | 4,00<->4,70 | 25<->40 | | CF | |
| 4728054 | SX9510-40 | 240 x 250 | 4,00<->4,70 | 40<->60 | | CF | |
| 4728056 | SX9510-60 | 240 x 250 | 4,60<->5,60 | 60<->135 | 4-6 Cilindri | CF | |
| 4728058 | SX9510-80 | 240 x 250 | 5,60<->6,90 | 135<->220 | 8 Cilindri | CF | |
| 4728070 | SX10512-70 | 265 x 300 | 6,40<->7,60 | 150<->220 | 4-6 Cilindri | CF | |
| 4728071 | SX10512-90 | 265 x 300 | 6,40<->7,60 | 200<->250 | 8 Cilindri | CF | |



SMART TABS



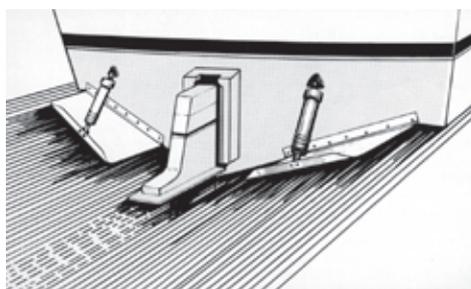
Kit Trim Ocean Marine

Sistema elettromeccanico esente da manutenzione di installazione molto facile che non richiede centraline idrauliche e tubazioni. Il kit comprende i pistoni ed il pannello comando.

Da completare con pale in Acciaio Inox.



| Cod. | Ref | Pale dim mm | Per imbarcazione m | UM | € |
|---------|--------------|-------------|--------------------|----|---|
| 4722012 | Kit trim 12V | | | CF | |
| 4723012 | | 300 x 230 | <4,60 | CP | |
| 4723016 | | 400 x 230 | <5,30 | CP | |
| 4723022 | | 550 x 230 | <6,20 | CP | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

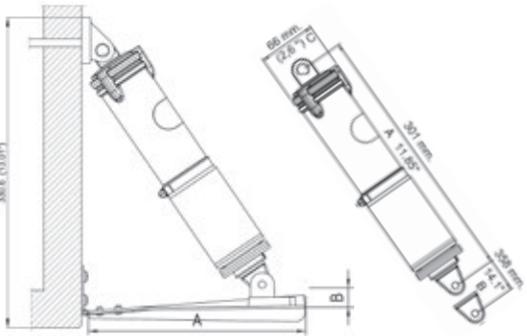
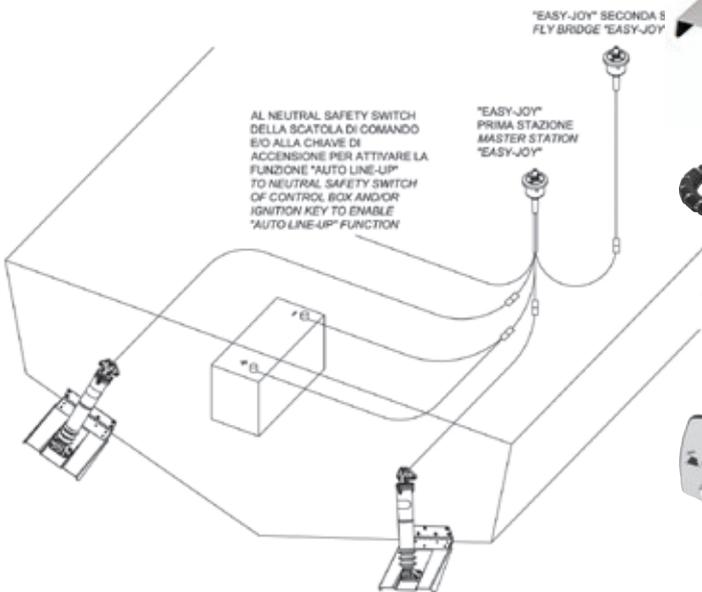
10

Kit Trim Hi-Perf Uflex

Kit trim elettromeccanico 12V Uflex esente da manutenzione e di facile installazione. Non richiede centraline elettriche, idrauliche o tubazioni. Comando con joystick che permette di allineare le pale per regolare l'assetto in rollio ed in beccheggio. La scatola comando comprende anche la funzione auto-line up per l'allineamento automatico dei flaps quando disattivati, inoltre funziona da switch per un eventuale joystick seconda stazione. Il kit comprende due attuatori AT e la scatola comando con joystick Cromato. Le pale in Acciaio Inox vanno acquistate separatamente, possono essere standard oppure dal profilo high-performance lucidate a specchio.



| Cod. | Ref | Barca m | UM | € |
|---------|---------------------------------------|-------------|----|---|
| 4722042 | Kit Trim 12V | | CF | |
| 4722044 | Joystick Standard seconda stazione | | PZ | |
| 4722045 | Joystick Low Profile seconda stazione | | PZ | |
| 4722030 | Coppia pale Standard (228 x 228) | 4,50<>5,50 | CP | |
| 4722031 | Coppia pale Standard (304 x 228) | 5,0<>8,00 | CP | |
| 4722032 | Coppia pale Standard (304 x 304) | 5,50<>9,00 | CP | |
| 4722033 | Coppia pale Standard (304 x 457) | 8,00<>11,00 | CP | |
| 4722050 | Coppia pale Hi-Perf (228 x 228) | 4,50<>5,50 | CP | |
| 4722051 | Coppia pale Hi-Perf (304 x 228) | 5,0<>8,00 | CP | |
| 4722052 | Coppia pale Hi-Perf (304 x 304) | 5,50<>9,00 | CP | |
| 4722053 | Coppia pale Hi-Perf (304 x 457) | 8,00<>11,00 | CP | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Kit Trim Bolt Bennett

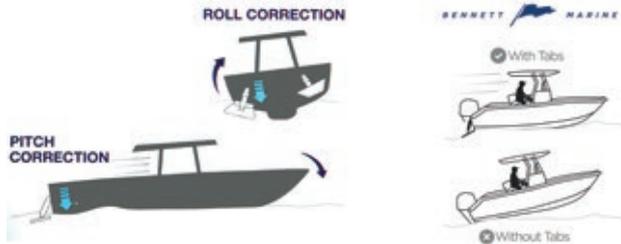
Kit Trim elettromeccanico Bennett 12V per imbarcazioni da 5.8 a 7.3 metri. Comprende due pistoni e due pale in Acciaio Inox.

Il pannello comando va ordinato a parte:

Pannello 4723535: comando standard up-down.

Pannello 4723539: comando OBI9000E up-down con Auto Tab Retractor ATR (rientro automatico dei flaps quando disattivati) e indicatore di assetto LED con dimmer di luminosità giorno/notte. Comprende anche due teste pistone con sensori.

| Cod. | Ref | Pale dim mm | Accessori | UM | € |
|---------|---------------|-------------|---------------------------|----|---|
| 4726306 | Kit trim 129 | 300 x 230 | | CF | |
| 4726307 | Kit trim 1212 | 300 x 300 | | CF | |
| 4723535 | | | Comando Up-Down | PZ | |
| 4723539 | | | Comando Up-Down LED + ATR | PZ | |



- FLAPS TRIM TABS BENNETT -

Kit Trim Bennett

Kit Trim elettroidraulico Bennett completo di:

due pistoni standard, tubazioni con raccordi, centralina idraulica, treccia elettrica e pannello comando standard a due interruttori.

Le pale flaps vanno ordinate a parte in base alla lunghezza dell'imbarcazione.

| Cod. | Ref | Accessori e ricambi | UM | € |
|---------|----------------------|---|----|---|
| 4726012 | Kit trim Bennett 12V | | CF | |
| 4726024 | Kit trim Bennett 24V | | CF | |
| 4723012 | | Pale 300 x 230 mm per barche da 4,0 a 4,6 m | CP | |
| 4723016 | | Pale 400 x 230 mm per barche da 4,5 a 5,3 m | CP | |
| 4723022 | | Pale 550 x 230 mm per barche da 5,2 a 6,2 m | CP | |
| 4723118 | | Pale 450 x 300 mm per barche da 6,0 a 7,0 m | CP | |
| 4723122 | | Pale 550 x 300 mm per barche da 6,5 a 8,0 m | CP | |
| 4723512 | | Centralina idraulica 12V (ricambio) | PZ | |
| 4723524 | | Centralina idraulica 24V (ricambio) | PZ | |
| 4723505 | | Testa superiore pistone standard (ricambio) | PZ | |
| 4723513 | | Valvola solenoide filo rosso (ricambio) | PZ | |
| 4723514 | | Valvola solenoide filo verde (ricambio) | PZ | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS



AutoTrim Pro Bennett

Sistema controllo assetto Bennett all-in-one AutoTrim Pro 12/24V composto da pannello comando indicatore LED, centralina di controllo e cavi di collegamento. Si può installare sia su sistemi idraulici che su quelli tipo Bolt elettrici. La centralina rileva segnali in tempo reale e invia il comando ai flap, correggendo l'assetto in relazione alla scelta impostata, alla velocità, oppure alle condizioni del mare. Completa con collegamento NMEA2000 e auto tab retractor (ATR) che fa rientrare automaticamente i flaps quando si disinserisce la chiave di accensione. I sensori testa pistone vanno acquistati a parte per gli impianti idraulici, non sono invece necessari per gli impianti elettrici.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|---------------------------|----|---|
| 4723555 | Per impianti idraulici | PZ | |
| 4723556 | Per impianti elettrici | PZ | |
| 4723528 | Kit sensori testa pistone | PZ | |



Indicatore di Assetto Trim OBI Bennett

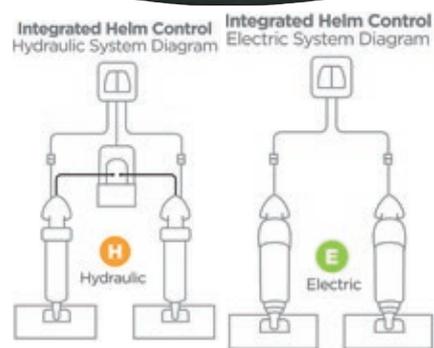
Indicatore di assetto OBI Bennett 12/24V con pulsanti Rocker, indicatori LED, dimmer di luminosità e centralina Auto Tab Retractor (ATR) integrata nel pannello. Comprende due teste pistone con sensori e cavi per il collegamento. Può essere installato su qualsiasi scafo con flaps Bennett, l'ATR fa rientrare automaticamente i flaps quando si disinserisce la chiave di accensione.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------------------------|----|---|
| 4723530 | Per impianti idraulici | CF | |
| 4723531 | Per impianti elettrici | CF | |



4723530



Ruote Timone Mogano - CM

Ruote Timone in Mogano con mozzo in Ottone lucido. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.



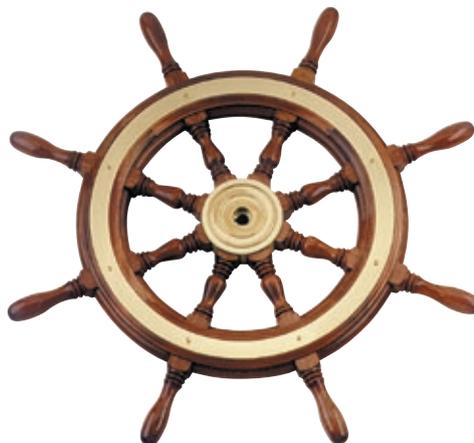
| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4645030 | 300 | PZ | |
| 4645037 | 370 | PZ | |
| 4645042 | 420 | PZ | |
| 4645050 | 500 | PZ | |
| 4645060 | 600 | PZ | |
| 4645070 | 700 | PZ | |
| 4645080 | 800 | PZ | |
| 4645100 | 1000 | PZ | |

**Ruote Timone Mogano - CO**

Ruote Timone in Mogano con cerchi e mozzo in Ottone lucido. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.



| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4645230 | 300 | PZ | |
| 4645237 | 370 | PZ | |
| 4645242 | 420 | PZ | |
| 4645250 | 500 | PZ | |
| 4645260 | 600 | PZ | |
| 4645270 | 700 | PZ | |
| 4645280 | 800 | PZ | |

**Ruote Timone Mogano - IA**

Ruote Timone in Mogano con impugnatura in Acciaio Inox e mozzo in Ottone cromato. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.



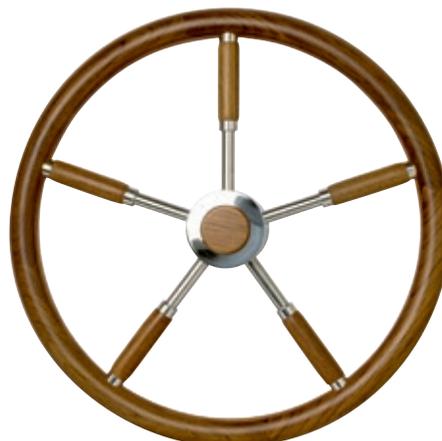
| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4645542 | 420 | PZ | |
| 4645550 | 500 | PZ | |
| 4645560 | 600 | PZ | |
| 4645570 | 700 | PZ | |
| 4645580 | 800 | PZ | |

**Ruote Timone Inox / Teak**

Ruote Timone in Acciaio Inox con impugnatura in Teak. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.



| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4646040 | 400 | PZ | |
| 4646045 | 450 | PZ | |
| 4646050 | 500 | PZ | |
| 4646060 | 600 | PZ | |



Maniglia Pieghevole P

Maniglia pieghevole con base d'attacco per ruote di timone.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4645010 | PZ | |

**Maniglia Pieghevole PR**

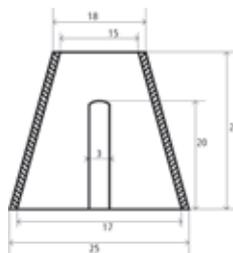
Maniglia pieghevole con attacco a morsetto per razze di timone.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4645009 | PZ | |

**Accessori per Ruote Timone**

Coprismozzo e boccola di riduzione in Ottone Lucido per ruote timone. La boccola riduce da 25 a 19 mm (da 1" a 3/4").

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|---------------------------------------|----|---|
| 4645013 | Coprismozzo per ruote fino a 420 mm | PZ | |
| 4645014 | Coprismozzo per ruote da 490 a 650 mm | PZ | |
| 4645015 | Coprismozzo per ruote oltre 700 mm | PZ | |
| 4645016 | Boccola di riduzione | PZ | |



mm

**Ruote Timone Inox / Inox**

Ruote Timone con telaio e impugnatura in Acciaio Inox. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.

| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4647042 | 420 | PZ | |
| 4647050 | 500 | PZ | |
| 4647060 | 600 | PZ | |
| 4647070 | 700 | PZ | |
| 4647080 | 800 | PZ | |
| 4647100 | 1000 | PZ | |
| 4647120 | 1200 | PZ | |

**Ruote Timone Inox / Poliuretano**

Ruote timone in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano. Mozzo da 19mm - 17mm con scanalatura larga 5 mm.

| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4645845 | 450 | PZ | |
| 4645855 | 550 | PZ | |
| 4645870 | 700 | PZ | |



**Volante Classic S/Steel**

Volanti a 5 razze con impugnatura e telaio in Acciaio Inox.

| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4641532 | 320 | PZ | |
| 4641535 | 350 | PZ | |
| 4641537 | 370 | PZ | |
| 4641540 | 400 | PZ | |

**Volante Classic M/Steel**

Volanti a 5 razze in Acciaio Inox con impugnatura in Mogano.

| Cod. | ø mm | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4641635 | 350 | PZ | |
| 4641640 | 400 | PZ | |

**Volante V52/Steel**

Volante in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".

| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4641740 | 320 | NERO | PZ | |
| 4641741 | 320 | BIANCO | PZ | |
| 4641742 | 320 | GRIGIO | PZ | |

New

ULTRAFLEX

**Volante Classic P/Steel**

Volanti a 5 razze in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano o in Mogano.

| Cod. | ø mm | Impugnatura | Colore | UM | € |
|---------|------|-------------|--------|----|---|
| 4645836 | 350 | Poliuretano | NERO | PZ | |
| 4645839 | 400 | Poliuretano | NERO | PZ | |
| 4645834 | 350 | Poliuretano | BIANCO | PZ | |
| 4645840 | 400 | Poliuretano | BIANCO | PZ | |
| 4645835 | 350 | Poliuretano | GRIGIO | PZ | |
| 4645841 | 400 | Poliuretano | GRIGIO | PZ | |

| Cod. | ø mm | Impugnatura | Colore | UM | € |
|---------|------|-------------|--------|----|---|
| 4645837 | 350 | Poliuretano | CREMA | PZ | |
| 4645842 | 400 | Poliuretano | CREMA | PZ | |
| 4645838 | 350 | Mogano | MOGANO | PZ | |
| 4645843 | 400 | Mogano | MOGANO | PZ | |



Volante V25/Steel

Volante in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano o in Mogano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".

| Cod. | ø mm | Impugnatura | Colore | UM | € |
|---------|------|-------------|--------|----|---|
| 4641735 | 350 | Poliuretano | NERO | PZ | |
| 4641736 | 350 | Poliuretano | BIANCO | PZ | |
| 4641737 | 350 | Poliuretano | GRIGIO | PZ | |



ULTRAFLEX

**Volante Ray/Steel**

Volanti a 3 razze in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano o in Radica. Anelli di finitura in Acciaio Inox.

| Cod. | ø mm | Impugnatura | Colore | UM | € |
|---------|------|-------------|--------|----|---|
| 4641711 | 350 | Poliuretano | NERO | PZ | |
| 4641712 | 350 | Poliuretano | BIANCO | PZ | |
| 4641713 | 350 | Poliuretano | GRIGIO | PZ | |
| 4641714 | 350 | Poliuretano | AVORIO | PZ | |
| 4641715 | 350 | Radica | RADICA | PZ | |

**Volante Targa/Steel**

Volanti a 3 razze in Acciaio Inox con impugnatura in Poliuretano o in Mogano. Inserti di finitura cromati.

| Cod. | ø mm | Impugnatura | Colore | UM | € |
|---------|------|-------------|--------|----|---|
| 4641701 | 350 | Poliuretano | NERO | PZ | |
| 4641702 | 350 | Poliuretano | BIANCO | PZ | |
| 4641703 | 350 | Poliuretano | GRIGIO | PZ | |
| 4641704 | 350 | Poliuretano | AVORIO | PZ | |
| 4641705 | 350 | Mogano | MOGANO | PZ | |



Volante V32

Volante in materiale termoplastico composito antiurto. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".



| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4640032 | 335 | NERO | PZ | |
| 4640031 | 335 | BIANCO | PZ | |

ULTRAFLEX

**Volante Compact V45**

Volante compatto in materiale termoplastico composito antiurto. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".



| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4642045 | 280 | NERO | PZ | |
| 4642145 | 280 | BIANCO | PZ | |
| 4642345 | 280 | GRIGIO | PZ | |

ULTRAFLEX

**Volante T15 Sporty**

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano. Marcato CE in conformità alle norme EN e ABYC.



| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4642701 | 350 | NERO | PZ | |
| 4642702 | 350 | BIANCO | PZ | |
| 4642703 | 350 | GRIGIO | PZ | |

**Volante Compact VR00**

Volanti compatti in materiale termoplastico antiurto con impugnatura morbida effetto pelle. Razze in ABS effetto Carbonio con mozzo standard 3/4" saldato. Marcati CE in conformità alle norme EN e ABYC.



| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4642801 | 280 | NERO | PZ | |
| 4642802 | 280 | BIANCO | PZ | |
| 4642803 | 280 | GRIGIO | PZ | |

**Volante Compact VR00 Race**

Volanti compatti in materiale termoplastico antiurto con impugnatura morbida effetto pelle. Razze in ABS effetto Carbonio con mozzo standard 3/4" saldato. Marcati CE in conformità alle norme EN e ABYC.



| Cod. | ø mm | Colore | UM | € |
|---------|------|--------|----|---|
| 4642804 | 280 | AVORIO | PZ | |
| 4642805 | 280 | ROSSO | PZ | |
| 4642806 | 280 | BLU | PZ | |

**Volante Nisida**

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Il mozzo con tappo va ordinato separatamente.



| Cod. | ø mm | Colore | Accessori | UM | € |
|---------|------|--------|---------------------|----|---|
| 4645938 | 350 | NERO | | PZ | |
| 4645939 | 350 | SILVER | | PZ | |
| 4648000 | | | Mozzo standard 3/4" | PZ | |

ULTRAFLEX



Volante Corsica

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Il mozzo con tappo va ordinato separatamente.

| Cod. | ø mm | Colore | Accessori | UM | € |
|--|------|--------|---------------------|----|---|
| 4645930  | 350 | NERO | | PZ | |
| 4645932  | 350 | BIANCO | | PZ | |
| 4648000 | | | Mozzo standard 3/4" | PZ | |



ULTRAFLEX

Volante Pianosa

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Il mozzo con tappo va ordinato separatamente.

| Cod. | ø mm | Accessori | UM | € |
|--|------|---------------------|----|---|
| 4645928  | 350 | | PZ | |
| 4648000 | | Mozzo standard 3/4" | PZ | |



ULTRAFLEX

Volante Santorini

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano con inserti Silver. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Il mozzo con tappo va ordinato separatamente.

| Cod. | ø mm | Accessori | UM | € |
|----------------|------|---------------------|----|---|
| 4645940 | 350 | | PZ | |
| 4648000 | | Mozzo standard 3/4" | PZ | |



ULTRAFLEX

Volante Mykonos

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano con inserti Silver. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Il mozzo con tappo va ordinato separatamente.

| Cod. | ø mm | Accessori | UM | € |
|----------------|------|---------------------|----|---|
| 4645937 | 320 | | PZ | |
| 4648000 | | Mozzo standard 3/4" | PZ | |



ULTRAFLEX

Volante Portofino

Volante in materiale termoplastico composito antiurto con impugnatura morbida e inserti Silver. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".

| Cod. | ø mm | UM | € |
|----------------|------|----|---|
| 4645941 | 350 | PZ | |



ULTRAFLEX

Volante Manin

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale cromato e mozzo con cono standard da 3/4".

| Cod. | ø mm | UM | € |
|----------------|------|----|---|
| 4645944 | 350 | PZ | |

**New**

ULTRAFLEX

Volante Grimani

Volante con telaio in Alluminio Anodizzato e impugnatura morbida in Poliuretano con inserti Silver. Certificato CE-ISO23411 e conforme ABYC. Completo di tappo centrale e mozzo con cono standard da 3/4".

| Cod. | ø mm | UM | € |
|----------------|------|----|---|
| 4645948 | 350 | PZ | |

**New**

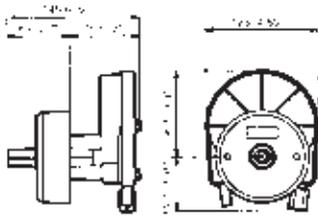
ULTRAFLEX

Timoneria Ultraflex T67

Timoneria dotata di frizione. Da completare con cavo M58. Per imbarcazioni con motore fuoribordo fino a 40 Kw (55 HP).



| Cod. | Ref | Coprimozzo | UM | € |
|---------|------|------------|----|---|
| 4630067 | T67 | NERO | PZ | |
| 4630167 | T67W | BIANCO | PZ | |



ULTRAFLEX

Timoneria Rotativa Ultraflex T85

Timoneria rotativa T85 per imbarcazioni con motore fuoribordo, entro bordo ed entrofuoribordo fino a 110 KW (150 HP). Completa di coprimozzo. 3 giri volante da banda a banda. Da completare con cavo M66 oppure M90 Mach.



| Cod. | Ref | Coprimozzo | UM | € |
|---------|----------------|------------|----|---|
| 4630085 | Timoneria T85 | NERO | PZ | |
| 4630086 | Timoneria T85W | BIANCO | PZ | |



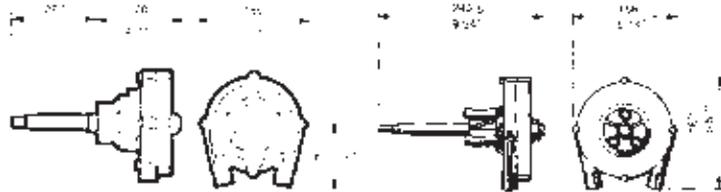
ULTRAFLEX

Timonerie Rotative Ultraflex T71FC/T73NRFC

Timonerie rotative professionali T71FC/T73NRFC per imbarcazioni con motore fuoribordo, entro bordo ed entrofuoribordo fino a 110 Kw (150 HP). Da completare con cavo M66 oppure M90 Mach. 3,8 giri volante da banda a banda. T73NRFC è realizzata in modo da impedire il ritorno del volante mantenendo la rotta desiderata.



| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|-------------------|-------------------------|----|---|
| 4630071 | Timoneria T71FC | | PZ | |
| 4630073 | Timoneria T73NRFC | | PZ | |
| 4633470 | | Coprimozzo NERO X34B | PZ | |
| 4633471 | | Coprimozzo BIANCO X34W | PZ | |
| 4633570 | | Coprimozzo NERO X35 20° | PZ | |



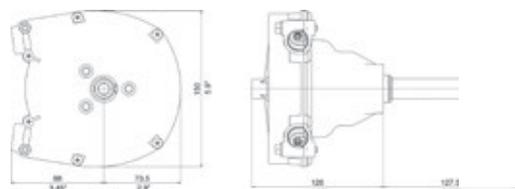
ULTRAFLEX

Timonerie Rotative Ultraflex T91/T93ZT

Timonerie rotative T91/T93ZT professionali ad alte prestazioni adatte a imbarcazioni con motore fuoribordo, entro bordo ed entrofuoribordo fino a 50 mph. Da completare con cavo M90 Mach. 4,2 giri volante da banda a banda. T93ZT: Versione non reversibile che impedisce il ritorno del volante mantenendo la rotta desiderata.



| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|-----------------|-------------------------|----|---|
| 4630091 | Timoneria T91 | | PZ | |
| 4630093 | Timoneria T93ZT | | PZ | |
| 4633470 | | Coprimozzo NERO X34B | PZ | |
| 4633471 | | Coprimozzo BIANCO X34W | PZ | |
| 4633570 | | Coprimozzo NERO X35 20° | PZ | |



ULTRAFLEX

TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

10

Cavo Timoneria M58

Cavo M58 per timonerie Ultraflex T67. Può essere montato su timonerie C230/231 Morse - Compac T Teleflex - 805 TX.



#ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € | Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|---------|-------|------|----|---|
| 4635807 | 7' | 2.14 | PZ | | 4635815 | 15' | 4.59 | PZ | |
| 4635808 | 8' | 2.44 | PZ | | 4635816 | 16' | 4.88 | PZ | |
| 4635809 | 9' | 2.75 | PZ | | 4635817 | 17' | 5.19 | PZ | |
| 4635810 | 10' | 3.05 | PZ | | 4635818 | 18' | 5.49 | PZ | |
| 4635811 | 11' | 3.36 | PZ | | 4635819 | 19' | 5.80 | PZ | |
| 4635812 | 12' | 3.66 | PZ | | 4635820 | 20' | 6.10 | PZ | |
| 4635813 | 13' | 3.97 | PZ | | 4635821 | 21' | 6.40 | PZ | |
| 4635814 | 14' | 4.27 | PZ | | 4635822 | 22' | 6.72 | PZ | |

**Cavo Timoneria M66**

Cavo Ultraflex M66 per timonerie:

ULTRAFLEX T85 - T71FC - T73NFC - T81FC - T83NFC

TELEFLEX Safe - TQC - NFB - TII - NFB 4.2

MORSE D290

Per timonerie Ultraflex vecchio tipo T71-T72-T73NR-T74NR-T81-T83NR usare il kit adattamento K66 (4622066).



#ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | Accessori | UM | € | Cod. | Piedi | m | Accessori | UM | € |
|---------|-------|------|-----------|----|---|---------|-------|-------|-----------|----|---|
| 4636608 | 8' | 2.44 | | PZ | | 4636617 | 17' | 5.19 | | PZ | |
| 4636609 | 9' | 2.75 | | PZ | | 4636618 | 18' | 5.49 | | PZ | |
| 4636610 | 10' | 3.05 | | PZ | | 4636619 | 19' | 5.80 | | PZ | |
| 4636611 | 11' | 3.36 | | PZ | | 4636620 | 20' | 6.10 | | PZ | |
| 4636612 | 12' | 3.66 | | PZ | | 4636622 | 22' | 6.72 | | PZ | |
| 4636613 | 13' | 3.97 | | PZ | | 4636624 | 24' | 7.33 | | PZ | |
| 4636614 | 14' | 4.27 | | PZ | | 4636626 | 26' | 7.93 | | PZ | |
| 4636615 | 15' | 4.59 | | PZ | | 4636628 | 28' | 8.54 | | PZ | |
| 4636616 | 16' | 4.88 | | PZ | | 4636630 | 30' | 9.15 | | PZ | |
| | | | | | | 4636634 | 34' | 10.37 | | PZ | |
| | | | | | | 4636636 | 36' | 10.98 | | PZ | |
| | | | | | | 4636640 | 40' | 12.20 | | PZ | |
| | | | | | | 4622066 | | | Kit K66 | PZ | |

**Cavo Timoneria M90 Mach**

Cavo Ultraflex M90 Mach ad alta flessibilità e scorrevolezza per timonerie:

Ultraflex T85 - T71FC - T72FC - T73NFC - T74NFC - T81FC - T83NFC -

T91 - T93ZT - T101 - T103ZT

Teleflex Safe TQC - NFB safe TII - NFB4.2

Morse D290



#ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € | Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|---------|-------|-------|----|---|
| 4639008 | 8' | 2.44 | PZ | | 4639016 | 16' | 4.88 | PZ | |
| 4639009 | 9' | 2.75 | PZ | | 4639017 | 17' | 5.19 | PZ | |
| 4639010 | 10' | 3.05 | PZ | | 4639018 | 18' | 5.49 | PZ | |
| 4639011 | 11' | 3.36 | PZ | | 4639019 | 19' | 5.80 | PZ | |
| 4639012 | 12' | 3.66 | PZ | | 4639020 | 20' | 6.10 | PZ | |
| 4639013 | 13' | 3.97 | PZ | | 4639022 | 22' | 6.72 | PZ | |
| 4639014 | 14' | 4.27 | PZ | | 4639024 | 24' | 7.33 | PZ | |
| 4639015 | 15' | 4.59 | PZ | | 4639026 | 26' | 7.93 | PZ | |
| | | | | | 4639028 | 28' | 8.54 | PZ | |
| | | | | | 4639030 | 30' | 9.15 | PZ | |
| | | | | | 4639036 | 36' | 10.98 | PZ | |
| | | | | | 4639040 | 40' | 12.20 | PZ | |



Attacco Motore A75

Attacco motore Ultraflex A75.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4637075 | A75 | PZ | |



ULTRAFLEX



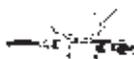
Barre di Rinvio

Barre di rinvio per motori Mercury e Johnson/Evinrude.

| Cod. | Ref | Per motori | UM | € |
|---------|-----|------------------|----|---|
| 4637073 | A73 | Mercury | PZ | |
| 4637074 | A74 | Johnson/Evinrude | PZ | |



ULTRAFLEX



Flangia Snodata S40

Flangia snodata Ultraflex S40 con tubo in Acciaio Inox.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-------|----|---|
| 4636540 | S40SS | PZ | |



ULTRAFLEX



Staffa con Snodo S39

Staffa con snodo Ultraflex S39.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4636539 | S39 | PZ | |



ULTRAFLEX



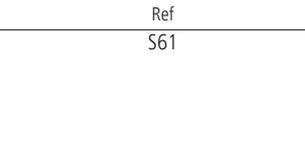
Staffa con Snodo S61

Staffa con snodo in Acciaio verniciato resistente alla corrosione Ultraflex S61.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4636560 | S61 | PZ | |



ULTRAFLEX



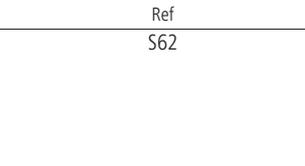
Staffa con Snodo S62

Staffa con snodo in Acciaio verniciato resistente alla corrosione Ultraflex S62.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4636565 | S62 | PZ | |



ULTRAFLEX



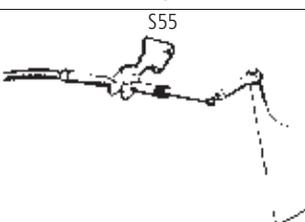
Staffa di Poppa H. Duty S55

Staffa Di Poppa H.Duty Ultraflex S55.

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4636555 | S55 | PZ | |



ULTRAFLEX



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Kit Timoneria Idraulica Gotech <115HP

Kit timoneria idraulica Gotech pratico e facile da installare per fuoribordo fino a 115HP totali.

Il Kit comprende:

- Pompa UP18 (Cod MTM 4655001)
- Cilindro UC81 (Cod MTM 4655007)
- 2 Litri olio idraulico
- 6 m Kit tubi



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|----------------------|----|---|
| 4655025 | Kit timoneria Gotech | CF | |



ULTRAFLEX

Kit Timoneria Idraulica Hytech <175HP

Kit timoneria idraulica Hytech1 universale per tutti i motori fuoribordo fino a 175HP totali.

Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP20F (Cod MTM 4655002)
- 1 Cilindro UC95-OBF/1 (Cod MTM 4655010)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex

Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.

Kit timoneria idraulica Hytech2 solo per motori fuoribordo Mercury Optimax 75/90/115 e Honda BF115D/BF130A.

Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP20F (Cod MTM 4655002)
- 1 Cilindro UC95-OBF/3 (Cod MTM 4655009)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex

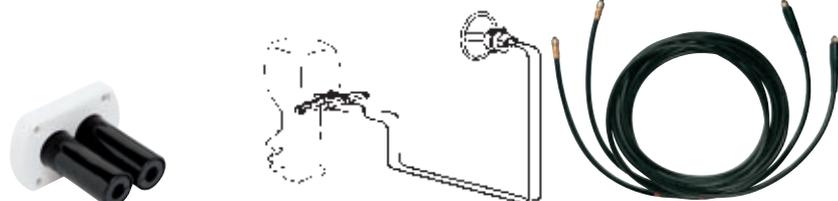
Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.

I passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici sullo specchio di poppa.

| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|------------------------|---|----|---|
| 4655030 | Kit timoneria Hytech 1 | | CF | |
| 4655029 | Kit timoneria Hytech 2 | | CF | |
| 4650031 | | Kit 2 tubi idraulici 3 m | CP | |
| 4650035 | | Kit 2 tubi idraulici 3,5 m | CP | |
| 4650040 | | Kit 2 tubi idraulici 4 m | CP | |
| 4650045 | | Kit 2 tubi idraulici 4,5 m | CP | |
| 4650051 | | Kit 2 tubi idraulici 5 m | CP | |
| 4650055 | | Kit 2 tubi idraulici 5,5 m | CP | |
| 4650060 | | Kit 2 tubi idraulici 6 m | CP | |
| 4650065 | | Kit 2 tubi idraulici 6,5 m | CP | |
| 4650070 | | Kit 2 tubi idraulici 7 m | CP | |
| 4650076 | | Kit 2 tubi idraulici 7,5 m | CP | |
| 4636401 | | Passaparatia bianco per 2 tubi | PZ | |
| 4636402 | | Passaparatia nero per 2 tubi | PZ | |
| 4636410 | | Passaparatia attacco filettato per 2 tubi | PZ | |



ULTRAFLEX

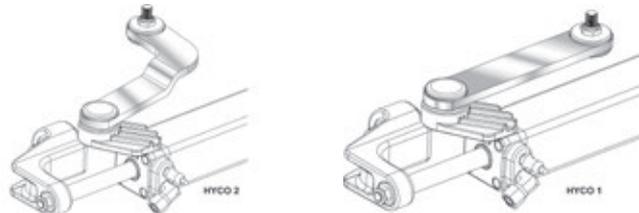


Ricambi e Accessori per Timonerie Hytech e Gotech

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Hytech e Gotech.



| Cod. | Ref | Per timoneria | UM | € |
|---------|---------------------------|--------------------|----|---|
| 4655007 | Cilindro UC81 | Gotech | PZ | |
| 4655001 | Pompa UP18 | Gotech | PZ | |
| 4655010 | Cilindro UC95-OBF/1 | Hytech 1 | PZ | |
| 4655009 | Cilindro UC95-OBF/3 | Hytech 2 | PZ | |
| 4655002 | Pompa UP20F | Hytech 1/ Hytech 2 | PZ | |
| 4655081 | Flangia incasso pompa X74 | Hytech 1/ Hytech 2 | PZ | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | Tutte le timonerie | PZ | |



ULTRAFLEX

TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Timoneria Idraulica Nautech <300 HP

Kit timoneria Nautech1 per motori fuoribordo:

Mercury 2 e 4T da 100 a 300 HP - Yamaha 4T da F70 a F150 e da F200 a F300 - Honda 4T 75/90/115A e da 135 a 250 HP - Suzuki 4T da 100 a 175 HP - Tohatsu 4T da 70 a 115 HP - Selva 2T da 80 a 150 e4T da 150 HP - Johnson 4T da 90 a 140 HP.

Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP28F (Cod MTM 4656601), 4.3 giri volante da banda a banda
- 1 Cilindro UC128-OBF/1 (Cod MTM 4655014)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex.

Il passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici a poppa. Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.

Kit timoneria Nautech2 per motori fuoribordo:

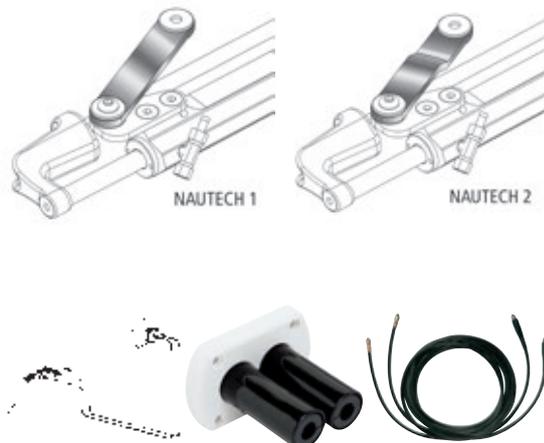
Evinrude 2T da 75 a 300 HP - Yamaha 2T da 75 a 300 HP e 4T da F200 a F250 (<2007) - Suzuki 4T da 70 a 90 e da 200 a 300 HP - Tohatsu 2T da 115 a 140HP - Selva da 100 a 115 HP (<2007) - Johnson 2T da 90 a 175 e 4T da 200 a 225 HP.

Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP28F (Cod MTM 4656601), 4.3 giri volante da banda a banda
- 1 Cilindro UC128-OBF/2 (Cod MTM 4655015)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex

Il passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici a poppa. Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.

| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|---------------|---|----|---|
| 4655034 | Kit Nautech 1 | | CF | |
| 4655035 | Kit Nautech 2 | | CF | |
| 4650031 | | Kit 2 tubi idraulici 3 m | CP | |
| 4650035 | | Kit 2 tubi idraulici 3,5 m | CP | |
| 4650040 | | Kit 2 tubi idraulici 4 m | CP | |
| 4650045 | | Kit 2 tubi idraulici 4,5 m | CP | |
| 4650051 | | Kit 2 tubi idraulici 5 m | CP | |
| 4650055 | | Kit 2 tubi idraulici 5,5 m | CP | |
| 4650060 | | Kit 2 tubi idraulici 6 m | CP | |
| 4650065 | | Kit 2 tubi idraulici 6,5 m | CP | |
| 4650070 | | Kit 2 tubi idraulici 7 m | CP | |
| 4650076 | | Kit 2 tubi idraulici 7,5 m | CP | |
| 4636401 | | Passaparatia bianco per 2 tubi | PZ | |
| 4636402 | | Passaparatia nero per 2 tubi | PZ | |
| 4636410 | | Passaparatia attacco filettato per 2 tubi | PZ | |



Ricambi e Accessori per Timonerie Nautech

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Nautech.

Ricambi: Cilindri e pompe.

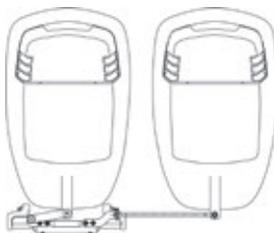
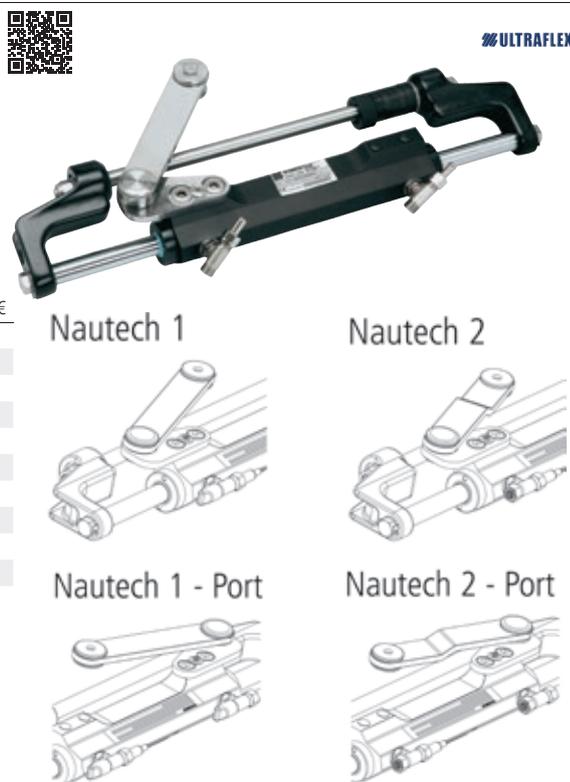
Accessori: Flangia incasso X64 per pompe, sistema di regolazione angolo di guida X72, barra di accoppiamento A94 per 2 motori.

La flangia X64 (Cod MTM 4655080) offre la possibilità di montare la pompa a semi-incasso.

Il sistema di regolazione dell'angolo di guida X72 (Cod MTM 4655530) per pompe timoneria Nautech e SilverSteer permette 5 diverse posizioni di guida in un arco di 60°.

La barra di accoppiamento A96 si utilizza con cilindro singolo UC128-OBF e 2 motori con interasse 66-73 cm (4655055) oppure 73-87 cm (4655057).

| Cod. | Ref | Per timoneria | UM | € |
|---------|--|------------------------------------|----|---|
| 4655014 | Cilindro UC128-OBF/1 | Nautech 1 | PZ | |
| 4655015 | Cilindro UC128-OBF/2 | Nautech 2 | PZ | |
| 4655016 | Cilindro UC128P-OBF/1 (port) | Nautech 1 | PZ | |
| 4655017 | Cilindro UC128P-OBF/2 (port) | Nautech 2 | PZ | |
| 4656601 | Pompa UP28F | Nautech 1/ Nautech 2 | PZ | |
| 4655080 | Flangia incasso pompa X64 | Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer | PZ | |
| 4655530 | Sistema regolazione angolo guida X72 | Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer | PZ | |
| 4655055 | Barra accoppiam. 2 motori A96 interasse 66-73 cm | Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer | PZ | |
| 4655057 | Barra accoppiam. 2 motori A96 interasse 73-87 cm | Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer | PZ | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | Tutte le timonerie | PZ | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Timoneria Idraulica SilverSteer >300HP

Timoneria ad alte prestazioni SilverSteer per imbarcazioni con motori da 300HP o più.

Il collegamento a motore è in Acciaio Inox ad alta resistenza (Ultrabolt).

Gli elementi che formano la timoneria sono da ordinare separatamente:

1 Pompa UP28 F-SVS (Cod MTM 4655501) con 4,6 giri volante da banda a banda. oppure 1

Pompa UP33 F-SVS (Cod MTM 4655502) con 3,9 giri volante da banda a banda. Le pompe sono complete di valvola di non ritorno e valvola di protezione alle sovrappressioni.

1 Cilindro UC130/1-SVS (Cod MTM 4655511) oppure 1 Cilindro UC130/2-SVS (Cod MTM 4655512) 1 Kit 2 tubi OB-SVS (da 4m fino a 9m di lunghezza) 2 Lt Olio idraulico

I due cilindri UC130/1-SVS e UC130/2-SVS si differenziano nei due diversi attacchi a motore:

- Cilindro UC130/1 (Cod MTM 4655511) per motori Mercury 2 e 4T da 135 a 300 HP - Yamaha 4T da 150 a 350 HP - Honda 4T da 150 a 250 HP - Suzuki 4T da 100 a 175 HP.

- Cilindro UC130/2 (Cod MTM 4655512) per motori Evinrude E 2T da 150 a 300 HP - Yamaha 2T da 150 a 300 HP - Suzuki 4T da 200 a 300 HP.

Il kit tubi è costituito da una coppia di tubi flessibili da 5/16 rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpatis da 10 mm e manicotti di rinforzo.

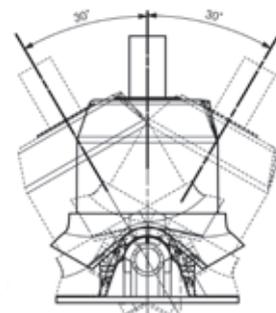
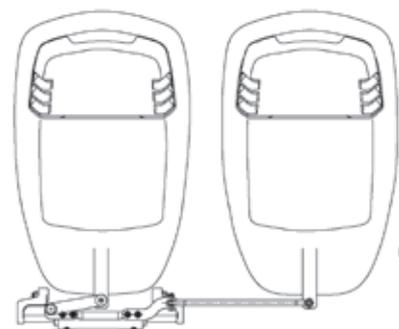
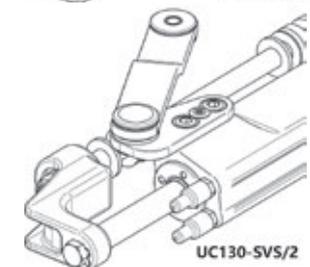
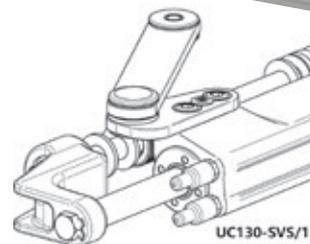
Il sistema di regolazione dell'angolo di guida X72 (Cod MTM 4655530) per pompe timoneria Nautech e SilverSteer permette 5 diverse posizioni di guida comprese in un arco di 60°.

La barra di accoppiamento A96 si utilizza con cilindro singolo UC130-SVS e 2 motori con interasse 66-73 cm (4655055) oppure 73-87 cm (4655057).

| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|----------------------|---|----|---|
| 4655501 | Pompa UP28F-SVS | | PZ | |
| 4655502 | Pompa UP33F-SVS | | PZ | |
| 4655511 | Cilindro UC130-SVS/1 | | PZ | |
| 4655512 | Cilindro UC130-SVS/2 | | PZ | |
| 4655610 | | Kit 2 tubi idraulici 1 m | CP | |
| 4655615 | | Kit 2 tubi idraulici 1,5 m | CP | |
| 4655620 | | Kit 2 tubi idraulici 2 m | CP | |
| 4655540 | | Kit 2 tubi idraulici 4 m | CP | |
| 4655545 | | Kit 2 tubi idraulici 4,5 m | CP | |
| 4655550 | | Kit 2 tubi idraulici 5 m | CP | |
| 4655555 | | Kit 2 tubi idraulici 5,5 m | CP | |
| 4655560 | | Kit 2 tubi idraulici 6 m | CP | |
| 4655565 | | Kit 2 tubi idraulici 6,5 m | CP | |
| 4655570 | | Kit 2 tubi idraulici 7 m | CP | |
| 4655575 | | Kit 2 tubi idraulici 7,5 m | CP | |
| 4655580 | | Kit 2 tubi idraulici 8 m | CP | |
| 4655585 | | Kit 2 tubi idraulici 8,5 m | CP | |
| 4655590 | | Kit 2 tubi idraulici 9 m | CP | |
| 4636401 | | Passaparatia bianco per 2 tubi | PZ | |
| 4636402 | | Passaparatia nero per 2 tubi | PZ | |
| 4636410 | | Passaparatia attacco filettato per 2 tubi | PZ | |
| 4655530 | | Sistema regolazione angolo guida X72 | PZ | |
| 4655055 | | Barra accoppiamento 2 motori A96 interasse 66-73 cm | PZ | |
| 4655057 | | Barra accoppiamento 2 motori A96 interasse 73-87 cm | PZ | |
| 5705943 | | Olio Idraulico Ultraflex 1Lt | PZ | |



ULTRAFLEX



Timoneria Idraulica Ultraflex UC69 <9 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 9 metri. Composta da elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC69 con momento torcente massimo 32 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP20F con valvola NR (3,5 giri volante banda/banda con cilindro UC69)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|------------------------------------|----|---|
| 4656649 | Cilindro UC69-I | PZ | |
| 4655002 | Pompa UP20F | PZ | |
| 4650010 | Coppia raccordi per tubo 5/16 | CP | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |

Timoneria Idraulica Ultraflex UC116 <9.5 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 9.5 metri. Composta da elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC116 con momento torcente massimo 58 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP25F con valvola NR (4,6 giri volante banda/banda con cilindro UC116)
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (4,1 giri volante banda/banda con cilindro UC116)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|------------------------------------|----|---|
| 4656650 | Cilindro UC116-I | PZ | |
| 4656604 | Pompa UP25F | PZ | |
| 4656601 | Pompa UP28F | PZ | |
| 4650010 | Coppia raccordi per tubo 5/16 | CP | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |

Timoneria Idraulica Ultraflex UC168 <10 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 10 metri. Composta da elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC168 con momento torcente massimo 87 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (6,0 giri volante banda/banda con cilindro UC168)
- 1 Pz- Pompa UP33F con valvola NR (5,1 giri volante banda/banda con cilindro UC168)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|------------------------------------|----|---|
| 4656651 | Cilindro UC168-I | PZ | |
| 4656601 | Pompa UP28F | PZ | |
| 4656602 | Pompa UP33F | PZ | |
| 4650010 | Coppia raccordi per tubo 5/16 | CP | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |

Timoneria Idraulica Ultraflex UC215 <12 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 12 metri. Composta da elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC215 con momento torcente massimo 111 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (7,6 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 1 Pz- Pompa UP33F con valvola NR (6,5 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 1 Pz- Pompa UP39F con valvola NR (5,5 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|------------------------------------|----|---|
| 4656652 | Cilindro UC215-I | PZ | |
| 4656601 | Pompa UP28F | PZ | |
| 4656602 | Pompa UP33F | PZ | |
| 4656603 | Pompa UP39F | PZ | |
| 4650010 | Coppia raccordi per tubo 5/16 | CP | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |

Timoneria Idraulica Ultraflex UC339 <14 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 14 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC339 con momento torcente massimo 172 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (7,5 giri volante banda/banda con cilindro UC339)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 3/8 a confezione

| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|-----------------------------------|----|---|
| 4656654 | Cilindro UC339-I | PZ | |
| 4656605 | Pompa UP45-IR | PZ | |
| 4650008 | Raccordo per tubo 3/8 | PZ | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013610 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013620 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013630 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |



ULTRAFLEX

Timoneria Idraulica Ultraflex UC378 <16 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 16 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC378 con momento torcente massimo 188 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (8,4 giri volante banda/banda con cilindro UC378)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 3/8 a confezione

| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|-----------------------------------|----|---|
| 4656656 | Cilindro UC378-I | PZ | |
| 4656605 | Pompa UP45-IR | PZ | |
| 4650008 | Raccordo per tubo 3/8 | PZ | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013610 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013620 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013630 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |



ULTRAFLEX

Timoneria Idraulica Ultraflex UC442 <18 Metri

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 18 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC442 con momento torcente massimo 223 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (9,8 giri volante banda/banda con cilindro UC442)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 3/8 a confezione

| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|-----------------------------------|----|---|
| 4656658 | Cilindro UC442-I | PZ | |
| 4656605 | Pompa UP45-IR | PZ | |
| 4650008 | Raccordo per tubo 3/8 | PZ | |
| 5705943 | 1 Lt Olio Ultraflex | PZ | |
| 535013610 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013620 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |
| 535013630 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8 | CF | |

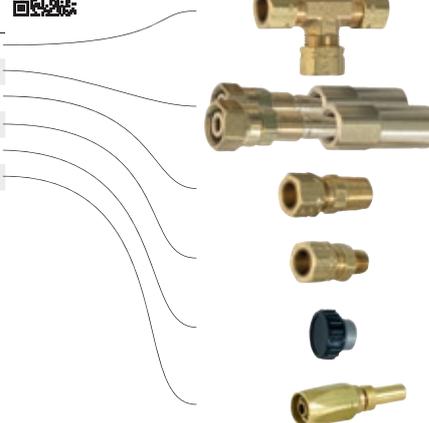


ULTRAFLEX

Raccordi per Doppia Stazione

Raccordi per doppia stazione o autopilota per timonerie idrauliche Ultraflex.

| Cod. | Ref | per Tubo idraulico | UM | € |
|---------|--|--------------------|----|---|
| 4650004 | Raccordo T | 5/16 | PZ | |
| 4650010 | Coppia raccordi dritti | 5/16 | CP | |
| 4650005 | Raccordo dritto 1/4" NPT | 5/16 | PZ | |
| 4650006 | Raccordo dritto 1/8" NPT | 5/16 | PZ | |
| 4650007 | Tappo 1/4" NPT | 5/16 | PZ | |
| 4650008 | Raccordo dritto | 3/8 | PZ | |
| 4650002 | Kit completo (2 T - 2 dritti 1/4 - 2 dritti 1/8 - 1 tappo) | 3/8 | CF | |



ULTRAFLEX

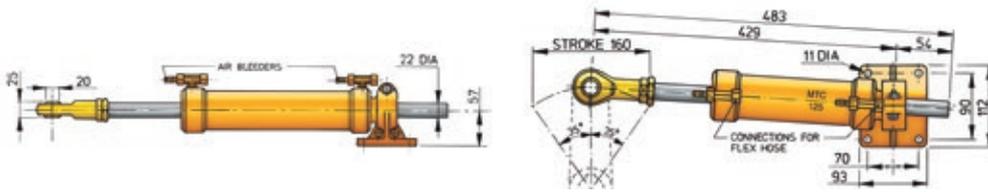
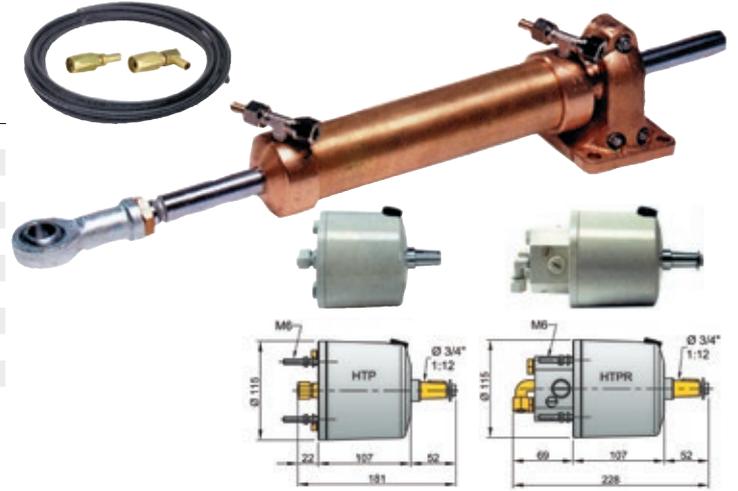
Timoneria Idraulica Vetus MTC125 <13 Metri

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 13 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC125 con momento torcente massimo 125 Kgm
- 1 Pompa HTP3010 con/senza valvola NR (8,5 giri volante banda/banda con cil. MTC125)
- 1 Pompa HTP4210 con/senza valvola NR (6,1 giri volante banda/banda con cil. MTC125)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|---|----|---|
| 4663253 | Cilindro MTC125 | PZ | |
| 4662030 | Pompa HTP3010 senza valvola NR | PZ | |
| 4664030 | Pompa HTP3010R con valvola NR | PZ | |
| 4662042 | Pompa HTP4210 senza valvola NR | PZ | |
| 4664042 | Pompa HTP4210R con valvola NR | PZ | |
| 4666203 | Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16 | CP | |
| 4666204 | Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16 | CP | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |



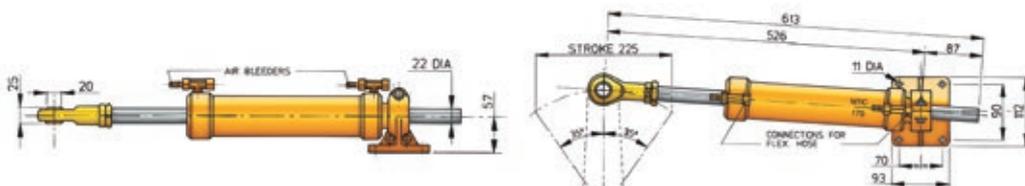
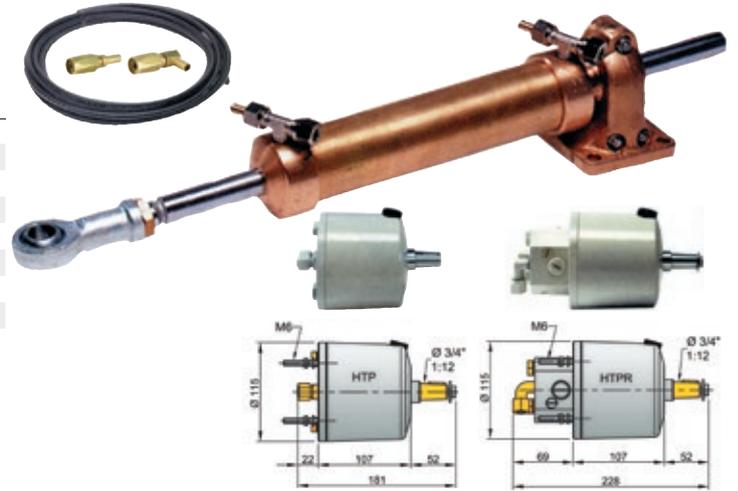
Timoneria Idraulica Vetus MTC175 <15 Metri

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 15 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC175 con momento torcente massimo 175 Kgm
- 1 Pompa HTP4210 con/senza valvola NR (8,5 giri volante banda/banda con cil. MTC175)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



| Cod. | Ref | UM | € |
|-----------|---|----|---|
| 4663356 | Cilindro MTC175 | PZ | |
| 4662042 | Pompa HTP4210 senza valvola NR | PZ | |
| 4664042 | Pompa HTP4210R con valvola NR | PZ | |
| 4666203 | Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16 | CP | |
| 4666204 | Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16 | CP | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16 | CF | |

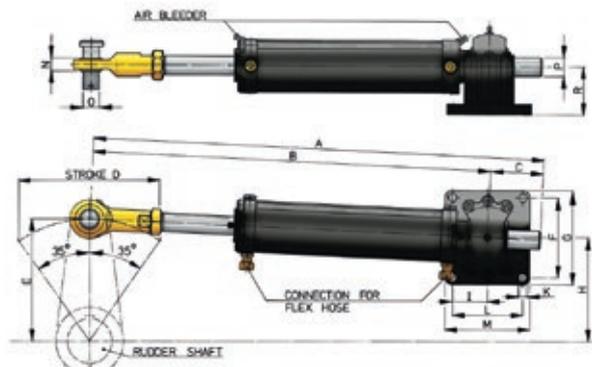




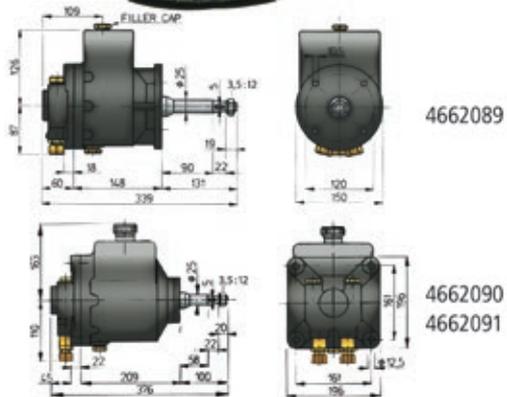
Timonerie Idrauliche Professionali Vetus

Timonerie idrauliche per imbarcazioni da lavoro. Cilindro completo di tubo flessibile con attacchi filettati femmina 1/2" per essere raccordati su tubi di rame 18x15 mm. Va scelto in base al momento torcente massimo del timone. Pompa con raccordi filettati femmina 1/2" e alberino in Acciaio Inox da 1"/25 mm. Va scelta in base al numero di giri che dovrà fare la ruota timone da banda a banda. I valori indicati in tabella sono i giri della ruota timone per ogni cilindro abbinato alla pompa, in ordine di grandezza a partire dal più piccolo.

| Cod. | Ref | cm3 | Momento torcente max - Giri volante | UM | € |
|---------|----------------|------|--|----|---|
| 4663500 | Cilindro MT230 | 500 | Momento torcente max 225 Kg | PZ | |
| 4663750 | Cilindro MT345 | 750 | Momento torcente max 340 Kg | PZ | |
| 4663752 | Cilindro MT455 | 1000 | Momento torcente max 450 Kg | PZ | |
| 4663754 | Cilindro MT600 | 1319 | Momento torcente max 600 Kg | PZ | |
| 4662089 | Pompa MTP89 | 89 | Giri volante 5.6(MT230) / 8.4(MT345) / 11.2(MT455) / 14.8(MT600) | PZ | |
| 4662090 | Pompa MTP151 | 151 | Giri volante 3.3(MT230) / 5.0(MT345) / 6.6(MT455) / 8.8(MT600) | PZ | |
| 4662091 | Pompa MTP191 | 191 | Giri volante 2.6(MT230) / 3.9(MT345) / 5.2(MT455) / 6.9(MT600) | PZ | |



| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | K | L | M | N | O | P | R |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|----|----|-----|
| 4663500 | 733 | 607 | 127 | 200 | 175 | 112 | 140 | 143 | 36 | 11 | 72 | 100 | 31 | 25 | 28 | 55 |
| 4663750 | 933 | 757 | 177 | 300 | 260 | 112 | 140 | 215 | 36 | 11 | 72 | 100 | 31 | 25 | 28 | 55 |
| 4663752 | 1133 | 907 | 227 | 400 | 350 | 112 | 140 | 286 | 36 | 11 | 72 | 100 | 31 | 25 | 28 | 55 |
| 4663754 | 735 | 695 | 40 | 200 | 175 | 160 | 198 | 143 | 71,5 | 18,5 | 143 | 182 | 25 | 35 | 40 | 102 |



Ricambi e Accessori per Timonerie Idrauliche Vetus

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Vetus. Il rubinetto by-pass si monta sul circuito idraulico per andare a barra. Le flange incasso sono in Acciaio Inox e adattano le vecchie pompe Vetus.

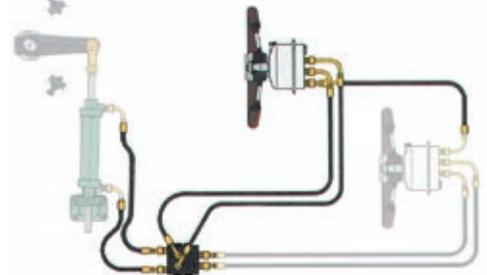
| Cod. | Ref | Per cilindro - pompa | UM | € |
|-----------|---|-----------------------------|----|---|
| 4660001 | Valvola non ritorno doppio comando | Per cilindri MTC52<->MTC175 | PZ | |
| 4660005 | Valvola non ritorno doppio comando | Per cilindri MT230<->MT600 | PZ | |
| 4660004 | Valvola non ritorno con by-pass | Per cilindri MT230<->MT600 | PZ | |
| 4660011 | Rubinetto by-pass | Per cilindro MTC30 | PZ | |
| 4660012 | Rubinetto by-pass | Per cilindri MTC52<->MTC175 | PZ | |
| 4660013 | Rubinetto by-pass | Per cilindri MT230<->MT600 | PZ | |
| 4666209 | 15 m Tubo 6x8 mm | Per cilindro MTC30 | CF | |
| 535013510 | 10 m Tubo idraulico da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CF | |
| 535013515 | 15 m Tubo idraulico da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CF | |
| 535013520 | 20 m Tubo idraulico da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CF | |
| 535013530 | 30 m Tubo idraulico da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CF | |
| 535001810 | 10 m Tubo idraulico in Rame ø18x15mm | Per cilindri MT230<->MT600 | MT | |
| 4666203 | Attacchi recuperabili dritti per tubo da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CP | |
| 4666204 | Attacchi recuperabili curvi per tubo da 5/16 | Per cilindri MTC52<->MTC175 | CP | |
| 4662016 | Flangia incasso (38 mm) | Per pompe HTP | PZ | |
| 4662017 | Flangia incasso (74 mm) | Per pompe HTP | PZ | |



4660001

4660005

4660004



Olio per Timonerie Idrauliche

Olio per timonerie idrauliche.

| Cod. | Ref | Lt | UM | € |
|---------|-----------|----|----|---|
| 5705941 | Red Fluid | 1 | PZ | |



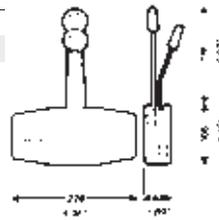
TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS



Comando B47 / B49 a Due Leve

Comando bileva a montaggio esterno a paratia per il controllo di gas e marce di motori fuoribordo. Con il kit K25 utilizzano cavi C2 / C7/ C8 / MACHZero. Con il kit K23 utilizzano cavi C14. Senza alcun kit utilizzano cavi C5.

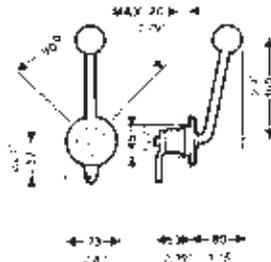
| Cod. | Ref | Colore | UM | € |
|---------|-----|--------|----|---|
| 4600002 | B47 | BIANCO | PZ | |
| 4600012 | B49 | NERO | PZ | |



Comando B35 a Una Leva

Comando in Acciaio Inox a una leva a montaggio a paratia per il controllo di gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4603000 | PZ | |



Comando Chrome a Una Leva

Comando a una leva in Ottone Cromato a montaggio a paratia per controllo di gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4603001 | PZ | |



Comando Chrome a Due Leve

Comando in Ottone Cromato a due leve a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. L totale 270 mm, H incasso 50 mm.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4603002 | PZ | |



Comando Stop B14

Cavo comando stop B14 con pomello, guaina e fermafilo. Per lo stop motore, blocco carburante etc.

| Cod. | Piedi | m | UM | € | Cod. | Piedi | m | UM | € | Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|---------|-------|------|----|---|---------|-------|-------|----|---|
| 4611407 | 7' | 2.14 | PZ | | 4611419 | 19' | 5.80 | PZ | | 4611430 | 30' | 9.15 | PZ | |
| 4611408 | 8' | 2.44 | PZ | | 4611420 | 20' | 6.10 | PZ | | 4611432 | 32' | 9.76 | PZ | |
| 4611409 | 9' | 2.75 | PZ | | 4611422 | 22' | 6.72 | PZ | | 4611434 | 34' | 10.37 | PZ | |
| 4611410 | 10' | 3.05 | PZ | | 4611424 | 24' | 7.33 | PZ | | 4611436 | 36' | 10.98 | PZ | |
| 4611411 | 11' | 3.36 | PZ | | 4611426 | 26' | 7.93 | PZ | | 4611440 | 40' | 12.20 | PZ | |
| 4611412 | 12' | 3.66 | PZ | | 4611428 | 28' | 8.54 | PZ | | | | | | |
| 4611413 | 13' | 3.97 | PZ | | | | | | | | | | | |
| 4611414 | 14' | 4.27 | PZ | | | | | | | | | | | |
| 4611415 | 15' | 4.59 | PZ | | | | | | | | | | | |
| 4611416 | 16' | 4.88 | PZ | | | | | | | | | | | |
| 4611417 | 17' | 5.19 | PZ | | | | | | | | | | | |
| 4611418 | 18' | 5.49 | PZ | | | | | | | | | | | |



ULTRAFLEX

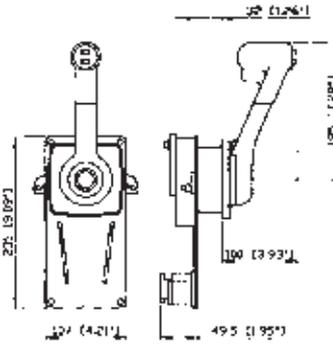


Comando Monoleva B183

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4601201 | B183 | PZ | |



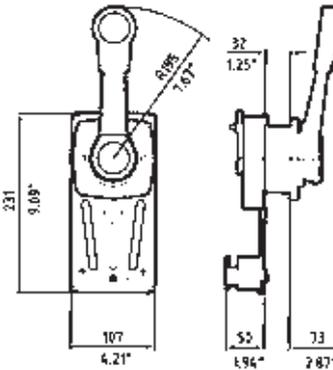
ULTRAFLEX

Comando Monoleva Sail B85

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo. Ideale per barche a vela grazie alla maniglia senza sporgenze. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4601401 | B85 | PZ | |



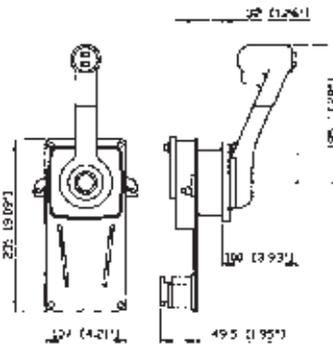
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B184-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----------|----|---|
| 4601301 | B184-Trim | PZ | |



ULTRAFLEX

Comando Monoleva B110-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / MACHZero.

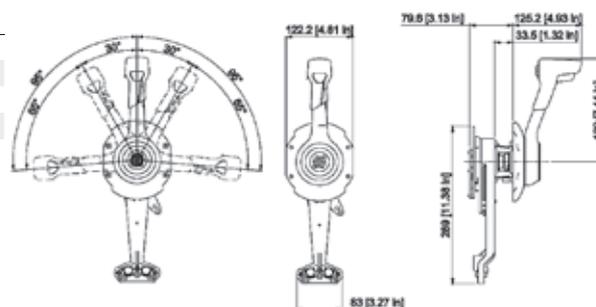
Per cavi C5/MACH5 serve il kit K74 (4620040).

Per cavi C36 serve il kit K75 (4620041).

Per cavi C14/MACH14 serve il kit K76 (4620042).

Mediante l'interruttore di sicurezza X41 (4620141) l'avviamento del motore avviene solo con la marcia in posizione di folle.

| Cod. | Ref | Colore | Accessori | UM | € |
|---------|-------|--------|-----------|----|---|
| 4601303 | B110B | NERO | | PZ | |
| 4601304 | B110W | BIANCO | | PZ | |
| 4620040 | | | Kit K74 | CF | |
| 4620041 | | | Kit K75 | CF | |
| 4620042 | | | Kit K76 | CF | |



ULTRAFLEX



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

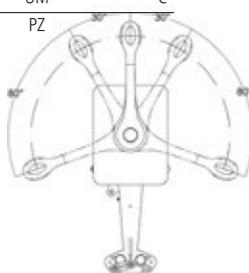
10

Comando Monoleva Inox B400

Comando monoleva doppia azione in Acciaio Inox Aisi 316 montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entroborde. Ideale per barche a vela grazie alla maniglia senza sporgenze. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X41 (4620141) l'avviamento del motore avviene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------|----|---|
| 4601402 | B400 | PZ | |



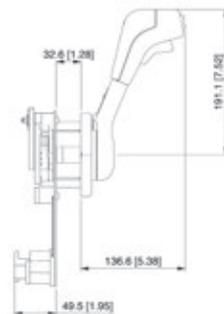
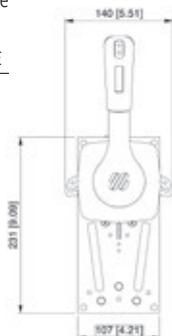
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B310B-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas, marce e trim su motori fuoribordo ed entrofuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------------|----|---|
| 4601302 | B310B-Trim | PZ | |



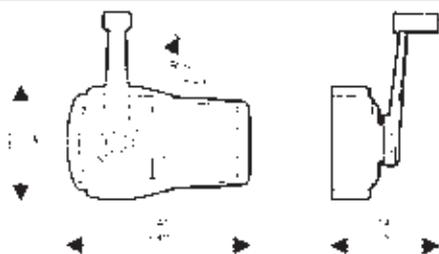
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B89 / B90

Comando monoleva a doppia azione a montaggio esterno a paratia per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo ed entroborde. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



| Cod. | Ref | Colore | UM | € |
|---------|-----|--------|----|---|
| 4601001 | B89 | BIANCO | PZ | |
| 4601011 | B90 | NERO | PZ | |



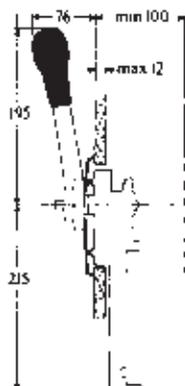
ULTRAFLEX

Comando Monoleva Teleflex 700SS

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entroborde. Di serie sui motori Volvo e Vetus. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-------|----|---|
| 4601404 | 700SS | PZ | |



Teleflex

TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Comando 1 Leva Top Chrome

Comando 1 leva in Ottone Cromato con montaggio su plancia con 1 cavo per controllo gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4605061 | PZ | |



Comando 2 Leve Top Chrome

Comando 2 leve in Ottone Cromato con montaggio su plancia con 2 cavi per controllo gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Base 133 x 108 mm.



| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4605062 | PZ | |



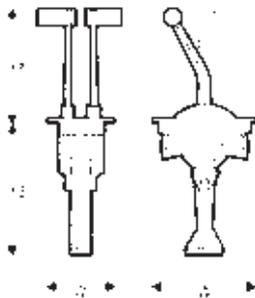
Comando Flush Mount B58 / B59

Comando Flush Mount a due leve a montaggio a incasso su plancia per controllo gas e marce. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.



ULTRAFLEX

| Cod. | Ref | Leve | UM | € |
|---------|-----|---------|----|---|
| 4605058 | B58 | Piegate | PZ | |
| 4605059 | B59 | Dritte | PZ | |



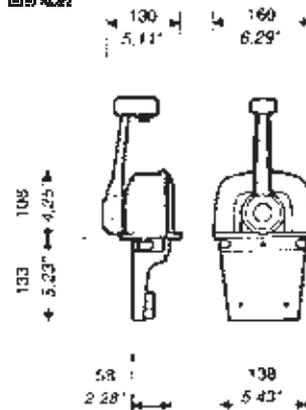
Comando Monoleva Top Mount

Comando monoleva a doppia azione a montaggio su plancia per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo, entrofuoribordo ed entro/fuoribordo. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.



ULTRAFLEX

| Cod. | Ref | Trim | UM | € |
|---------|-----|------|----|---|
| 4610073 | B73 | No | PZ | |
| 4610077 | B77 | Si | PZ | |



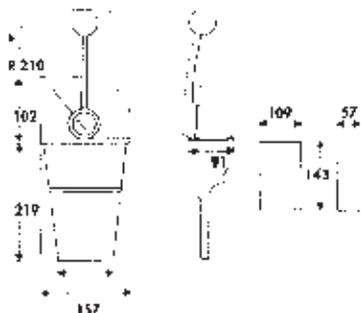
Comando Top Mount Morse MT3

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori entrofuoribordo ed entro/fuoribordo. Leva e corpo in lega inossidabile cromata, montaggio su plancia. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



Teleflex

| Cod. | Leva | UM | € |
|---------|---------|----|---|
| 4610107 | Singola | PZ | |
| 4610108 | Doppia | PZ | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

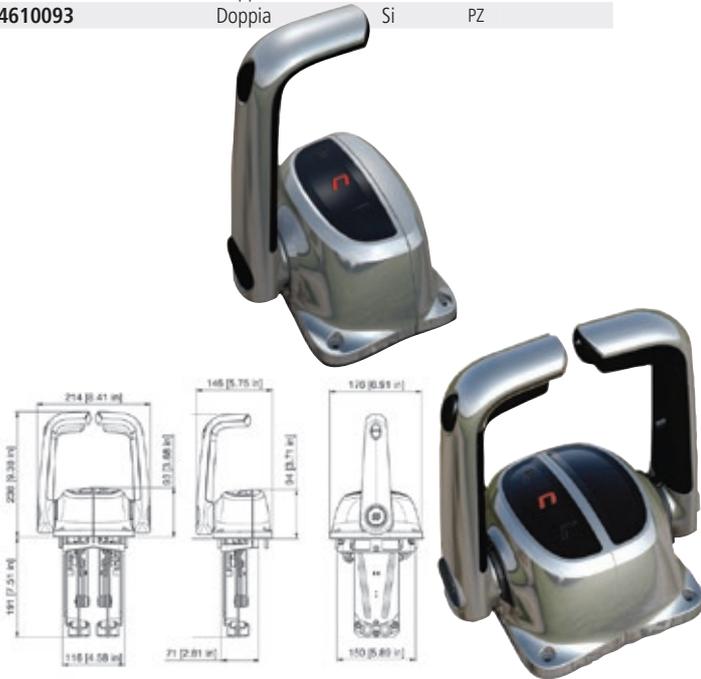
Comando Top Mount B501 Chrome

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo, entro-bordo ed entro/fuoribordo. Disponibile con o senza trim. Utilizza direttamente cavi C14 / MACH14 oppure cavi C2 / C8 / MACHZero con il kit K59 incluso. Per cavi C5 / C16 / MACH5 serve il kit K60. Per cavi C22 serve il kit K61. Per cavi C36 / MACH36 serve il kit K62. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.

#ULTRAFLEX



| Cod. | Leva | Trim | UM | € |
|----------------|---------|------|----|---|
| 4610082 | Singola | No | PZ | |
| 4610083 | Singola | Si | PZ | |
| 4610092 | Doppia | No | PZ | |
| 4610093 | Doppia | Si | PZ | |

**Comando Top Mount B501 Black**

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo, entro-bordo ed entro/fuoribordo. Disponibile con o senza trim. Utilizza direttamente cavi C14 / MACH14 oppure cavi C2 / C8 / MACHZero con il kit K59 incluso. Per cavi C5 / C16 / MACH5 serve il kit K60. Per cavi C22 serve il kit K61. Per cavi C36 / MACH36 serve il kit K62. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.

#ULTRAFLEX



| Cod. | Leva | Trim | UM | € |
|----------------|---------|------|----|---|
| 4610080 | Singola | No | PZ | |
| 4610081 | Singola | Si | PZ | |
| 4610090 | Doppia | No | PZ | |
| 4610091 | Doppia | Si | PZ | |

**Comando Top Mount B103/B104**

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori entro-bordo ed entro/fuoribordo. Leva e corpo in lega inossidabile cromata, montaggio su plancia. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X43 (4620143) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.

#ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | Leva | UM | € |
|----------------|------|---------|----|---|
| 4610103 | B103 | Singola | PZ | |
| 4610104 | B104 | Doppia | PZ | |

**Comando Top Mount B301CR/B302CR**

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori entro-bordo ed entro/fuoribordo. Leva e corpo in lega inossidabile cromata, montaggio su plancia. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / C14 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza optional X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.

#ULTRAFLEX



| Cod. | Ref | Leva | UM | € |
|----------------|--------|---------|----|---|
| 4610111 | B301CR | Singola | PZ | |
| 4610112 | B302CR | Doppia | PZ | |



Kit Adattamento K25

Kit adattamento per cavi C2 / C7 / C8 / MACHZero su scatole comando B47 / B49.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620025 | CF | |







Kit Adattamento K35

Kit adattamento per cavi C5/C16/MACH5 su scatole comando monoleva, escluse B301/B302/B103/B104. Comprende due prolunghe, una per cavo acceleratore e una per cavo invertitore.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620035 | CF | |







Kit Adattamento K56 - Mercury/Mercuriser

Kit adattamento dei cavi C2 / MACHZero / C8 su motori Mercury/Mercuriser.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622056 | CF | |







Kit Adattamento Ricambio K59

Kit adattamento ricambio per cavi C2 / C8 / MACHZero su leve comando B301/B302.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622059 | CF | |







Kit Sicurezza X41

Kit di sicurezza per comando monoleva B400. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620141 | PZ | |







Kit Adattamento K23

Kit adattamento per cavi C14 su scatole comando B47 / B49.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620023 | CF | |







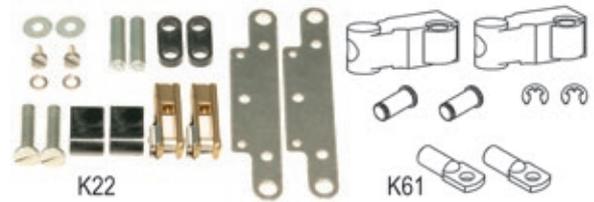
Kit Adattamento per cavi C22

Kit adattamento per cavi C22 su scatole comando.

K61: per scatole B301 / B302 / B201
K22: per scatole B58 / B59 / B46 / B50 / B204 / B208 / B322 / B324

| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|-----|----|---|
| 4620021 | K61 | CF | |
| 4620022 | K22 | CF | |





Kit Adattamento K57 - Johnson/Evinrude

Kit adattamento dei cavi C2 / MACHZero / C8 su motori Johnson/Evinrude.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622057 | CF | |







Kit Sicurezza X12

Kit di sicurezza per comandi monoleva e bileva. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620112 | PZ | |







Kit Sicurezza X43

Kit di sicurezza per leve comando B103 / B104. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4620143 | PZ | |







Attacco a Forcella L25

Attacco a forcella per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8 / C33.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622025 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Attacco a Forcella L26**

Attacco a forcella per cavi controllo motore C22.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622026 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Terminale a Snodo L7**

Terminale snodo sferico per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622007 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Terminale Cavi L12**

Terminale per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8 / C33.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622012 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Terminale Cavi L13**

Terminale fermafilo per cavo stop B14.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622013 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Cavalotto Fissacavo L2**

Cavalotto fissacavo per cavi controllo motore.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622002 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Cavalotto Fissacavo L14**

Cavalotto fissaguaina per cavi controllo motore.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622014 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Cavalotto Fissacavo L3**

Cavalotto fissaguaina per cavi controllo motore.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622003 | PZ | |



ULTRAFLEX

**Selettore Doppia Stazione L23**

Selettore per monoleve in doppia stazione.

| Cod. | UM | € |
|---------|----|---|
| 4622023 | PZ | |



ULTRAFLEX



Cavi Telecomando Universali C2 - Standard

Cavi telecomando universali per tutti i motori entro bordo e per motori entro/ fuoribordo. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610205 | 5' | 1.53 | PZ | |
| 4610206 | 6' | 1.83 | PZ | |
| 4610207 | 7' | 2.14 | PZ | |
| 4610208 | 8' | 2.44 | PZ | |
| 4610209 | 9' | 2.75 | PZ | |
| 4610210 | 10' | 3.05 | PZ | |
| 4610211 | 11' | 3.36 | PZ | |
| 4610212 | 12' | 3.66 | PZ | |
| 4610213 | 13' | 3.97 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610214 | 14' | 4.27 | PZ | |
| 4610215 | 15' | 4.59 | PZ | |
| 4610216 | 16' | 4.88 | PZ | |
| 4610217 | 17' | 5.19 | PZ | |
| 4610218 | 18' | 5.49 | PZ | |
| 4610219 | 19' | 5.80 | PZ | |
| 4610220 | 20' | 6.10 | PZ | |
| 4610222 | 22' | 6.72 | PZ | |
| 4610224 | 24' | 7.33 | PZ | |

**Cavi Telecomando Universali MACHZero - Premium**

Cavi telecomando universali per tutti i motori entro bordo e per motori entro/ fuoribordo. Da montare quando si richiede una grande efficienza ed un'elevata flessibilità. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610008 | 8' | 2.44 | PZ | |
| 4610009 | 9' | 2.75 | PZ | |
| 4610010 | 10' | 3.05 | PZ | |
| 4610011 | 11' | 3.36 | PZ | |
| 4610012 | 12' | 3.66 | PZ | |
| 4610013 | 13' | 3.97 | PZ | |
| 4610014 | 14' | 4.27 | PZ | |
| 4610015 | 15' | 4.59 | PZ | |
| 4610016 | 16' | 4.88 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|-------|----|---|
| 4610017 | 17' | 5.19 | PZ | |
| 4610018 | 18' | 5.49 | PZ | |
| 4610019 | 19' | 5.80 | PZ | |
| 4610020 | 20' | 6.10 | PZ | |
| 4610022 | 22' | 6.72 | PZ | |
| 4610024 | 24' | 7.33 | PZ | |
| 4610026 | 26' | 7.93 | PZ | |
| 4610028 | 28' | 8.54 | PZ | |
| 4610030 | 30' | 9.15 | PZ | |
| 4610032 | 32' | 9.76 | PZ | |
| 4610034 | 34' | 10.37 | PZ | |
| 4610036 | 36' | 10.98 | PZ | |
| 4610040 | 40' | 12.20 | PZ | |

**Cavi Telecomando Universali C8**

Cavi telecomando universali molto robusti per tutti i motori entro bordo e per motori entro/fuoribordo. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610808 | 8' | 2.44 | PZ | |
| 4610809 | 9' | 2.75 | PZ | |
| 4610810 | 10' | 3.05 | PZ | |
| 4610811 | 11' | 3.36 | PZ | |
| 4610812 | 12' | 3.66 | PZ | |
| 4610813 | 13' | 3.97 | PZ | |
| 4610814 | 14' | 4.27 | PZ | |
| 4610815 | 15' | 4.59 | PZ | |
| 4610816 | 16' | 4.88 | PZ | |
| 4610817 | 17' | 5.19 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|-------|----|---|
| 4610818 | 18' | 5.49 | PZ | |
| 4610819 | 19' | 5.80 | PZ | |
| 4610820 | 20' | 6.10 | PZ | |
| 4610822 | 22' | 6.72 | PZ | |
| 4610824 | 24' | 7.33 | PZ | |
| 4610826 | 26' | 7.93 | PZ | |
| 4610828 | 28' | 8.54 | PZ | |
| 4610830 | 30' | 9.15 | PZ | |
| 4610832 | 32' | 9.76 | PZ | |
| 4610834 | 34' | 10.37 | PZ | |
| 4610836 | 36' | 10.98 | PZ | |
| 4610840 | 40' | 12.20 | PZ | |

**Cavi Telecomando C5 per Mercury/Mercuriser - Standard**

Cavi telecomando per motori fuoribordo ed entro/fuoribordo Mercury/Mercuriser.



ULTRAFLEX

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610505 | 5 | 1.53 | PZ | |
| 4610506 | 6 | 1.83 | PZ | |
| 4610507 | 7 | 2.14 | PZ | |
| 4610508 | 8 | 2.44 | PZ | |
| 4610509 | 9 | 2.75 | PZ | |
| 4610510 | 10 | 3.05 | PZ | |
| 4610511 | 11 | 3.36 | PZ | |
| 4610512 | 12 | 3.66 | PZ | |
| 4610513 | 13 | 3.97 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610514 | 14 | 4.27 | PZ | |
| 4610515 | 15 | 4.59 | PZ | |
| 4610516 | 16 | 4.88 | PZ | |
| 4610517 | 17 | 5.19 | PZ | |
| 4610518 | 18 | 5.49 | PZ | |
| 4610519 | 19 | 5.80 | PZ | |
| 4610520 | 20 | 6.10 | PZ | |
| 4610522 | 22 | 6.72 | PZ | |
| 4610524 | 24 | 7.33 | PZ | |



Cavi Telecomando MACH5 per Mercury/Mercuriser - Premium

Cavi telecomando ad alta flessibilità e scorrevolezza con terminali in Acciaio Inox. Guaina resistente all'abrasione, ai raggi UV e alle sostanze chimiche. Corsa 95 mm. Per motori fuoribordo Mercury e Mariner (>50HP) e entro/fuoribordo Mercuriser.



| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4611505 | 5 | 1.53 | PZ | |
| 4611506 | 6 | 1.83 | PZ | |
| 4611507 | 7 | 2.14 | PZ | |
| 4611508 | 8 | 2.44 | PZ | |
| 4611509 | 9 | 2.75 | PZ | |
| 4611510 | 10 | 3.05 | PZ | |
| 4611511 | 11 | 3.36 | PZ | |
| 4611512 | 12 | 3.66 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4611513 | 13 | 3.97 | PZ | |
| 4611514 | 14 | 4.27 | PZ | |
| 4611515 | 15 | 4.59 | PZ | |
| 4611516 | 16 | 4.88 | PZ | |
| 4611517 | 17 | 5.19 | PZ | |
| 4611518 | 18 | 5.49 | PZ | |
| 4611519 | 19 | 5.80 | PZ | |
| 4611520 | 20 | 6.10 | PZ | |
| 4611522 | 22 | 6.72 | PZ | |
| 4611524 | 24 | 7.33 | PZ | |
| 4611526 | 26 | 7.93 | PZ | |
| 4611528 | 28 | 8.54 | PZ | |

**Cavi Telecomando C36 New Gen per Mercury/Mercuriser**

Cavi telecomando per motori fuoribordo ed entro/fuoribordo Mercury/Mercuriser con nuove scatole di comando Mercury Generation II.



| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4613605 | 5 | 1.53 | PZ | |
| 4613606 | 6 | 1.83 | PZ | |
| 4613607 | 7 | 2.14 | PZ | |
| 4613608 | 8 | 2.44 | PZ | |
| 4613609 | 9 | 2.75 | PZ | |
| 4613610 | 10 | 3.05 | PZ | |
| 4613611 | 11 | 3.36 | PZ | |
| 4613612 | 12 | 3.66 | PZ | |
| 4613613 | 13 | 3.97 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4613614 | 14 | 4.27 | PZ | |
| 4613615 | 15 | 4.59 | PZ | |
| 4613616 | 16 | 4.88 | PZ | |
| 4613617 | 17 | 5.19 | PZ | |
| 4613618 | 18 | 5.49 | PZ | |
| 4613619 | 19 | 5.80 | PZ | |
| 4613620 | 20 | 6.10 | PZ | |
| 4613622 | 22 | 6.72 | PZ | |
| 4613624 | 24 | 7.33 | PZ | |

**Cavi Telecomando C14 per Johnson/Evinrude - Standard**

Cavi telecomando per fuoribordo Johnson/Evinrude.



| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610405 | 5 | 1.53 | PZ | |
| 4610406 | 6 | 1.83 | PZ | |
| 4610407 | 7 | 2.14 | PZ | |
| 4610408 | 8 | 2.44 | PZ | |
| 4610409 | 9 | 2.75 | PZ | |
| 4610410 | 10 | 3.05 | PZ | |
| 4610411 | 11 | 3.36 | PZ | |
| 4610412 | 12 | 3.66 | PZ | |
| 4610413 | 13 | 3.97 | PZ | |
| 4610414 | 14 | 4.27 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4610415 | 15 | 4.59 | PZ | |
| 4610416 | 16 | 4.88 | PZ | |
| 4610417 | 17 | 5.19 | PZ | |
| 4610418 | 18 | 5.49 | PZ | |
| 4610419 | 19 | 5.80 | PZ | |
| 4610420 | 20 | 6.10 | PZ | |
| 4610422 | 22 | 6.72 | PZ | |
| 4610424 | 24 | 7.33 | PZ | |

**Cavi Telecomando MACH14 per Johnson/Evinrude - Premium**

Cavi telecomando ad alta flessibilità e scorrevolezza con terminali in Acciaio Inox. Guaina resistente all'abrasione, ai raggi UV e alle sostanze chimiche. Corsa 75 mm. Per motori fuoribordo Johnson/Evinrude/BRP (>1979) e entro/fuoribordo OMC/BRP (>1979).



| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4612405 | 5 | 1.53 | PZ | |
| 4612406 | 6 | 1.83 | PZ | |
| 4612407 | 7 | 2.14 | PZ | |
| 4612408 | 8 | 2.44 | PZ | |
| 4612409 | 9 | 2.75 | PZ | |
| 4612410 | 10 | 3.05 | PZ | |
| 4612411 | 11 | 3.36 | PZ | |
| 4612412 | 12 | 3.66 | PZ | |

| Cod. | Piedi | m | UM | € |
|---------|-------|------|----|---|
| 4612413 | 13 | 3.97 | PZ | |
| 4612414 | 14 | 4.27 | PZ | |
| 4612415 | 15 | 4.59 | PZ | |
| 4612416 | 16 | 4.88 | PZ | |
| 4612417 | 17 | 5.19 | PZ | |
| 4612418 | 18 | 5.49 | PZ | |
| 4612419 | 19 | 5.80 | PZ | |
| 4612420 | 20 | 6.10 | PZ | |
| 4612422 | 22 | 6.72 | PZ | |
| 4612424 | 24 | 7.33 | PZ | |
| 4612426 | 26 | 7.93 | PZ | |
| 4612428 | 28 | 8.54 | PZ | |

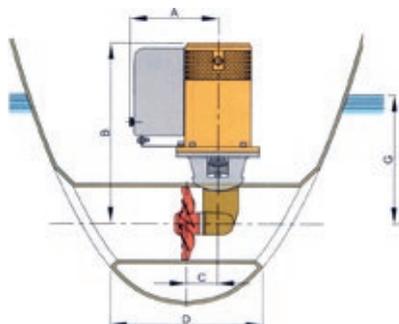


Vetus Bow Propeller 25/35/45/55

Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore -Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC -A: barca dislocante -B: barca planante

| Cod. | Bow Thruster | V | Potenza Kw | A mm | B mm | C mm | D mm | G | Per barca A | Per barca B | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------|------|------|----------|------|-------------|-------------|----|---|
| 4730023 | Vetus 25 Kgf | 12 | 1,5 | 138 | 297 | 73 | 220<>240 | >110 | <6 m | <8,5 m | PZ | |
| 4730035 | Vetus 35 Kgf | 12 | 1,5 | 138 | 314 | 79 | 300<>600 | >150 | <6,5 m | <10 m | PZ | |
| 4730045 | Vetus 45 Kgf | 12 | 3,0 | 143 | 364 | 79 | 250<>500 | >125 | <7,5 m | <11,5 m | PZ | |
| 4730050 | Vetus 55 Kgf | 12 | 3,0 | 143 | 377 | 79 | 300<>600 | >150 | <8,5 m | <12,5 m | PZ | |
| 4730054 | Vetus 55 Kgf | 24 | 3,0 | 143 | 377 | 79 | 300<>600 | >150 | <8,5 m | <12,5 m | PZ | |



vetus

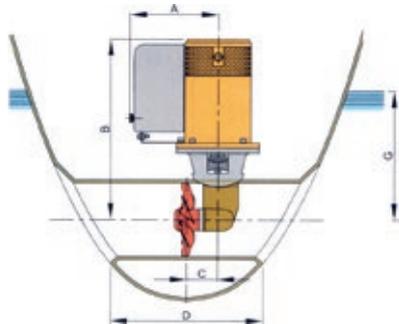


Vetus Bow Propeller 60/75/95

Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore -Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC -A: barca dislocante -B: barca planante

| Cod. | Bow Thruster | V | Potenza Kw | A mm | B mm | C mm | D mm | G | Per barca A | Per barca B | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------|------|------|----------|------|-------------|-------------|----|---|
| 4730060 | Vetus 60 Kgf | 12 | 3,0 | 143 | 397 | 77 | 370<>740 | >185 | <9 m | <13 m | PZ | |
| 4730061 | Vetus 60 Kgf | 24 | 3,0 | 143 | 397 | 77 | 370<>740 | >185 | <9 m | <13 m | PZ | |
| 4730080 | Vetus 75 Kgf | 12 | 4,4 | 155 | 435 | 77 | 370<>740 | >185 | <11 m | <15 m | PZ | |
| 4730084 | Vetus 75 Kgf | 24 | 4,4 | 155 | 435 | 77 | 370<>740 | >185 | <11 m | <15 m | PZ | |
| 4730095 | Vetus 95 Kgf | 12 | 5,7 | 209 | 443 | 77 | 370<>740 | >185 | <12 m | <17 m | PZ | |
| 4730098 | Vetus 95 Kgf | 24 | 5,7 | 209 | 443 | 77 | 370<>740 | >185 | <12 m | <17 m | PZ | |



vetus



Vetus Bow Propeller 125/160

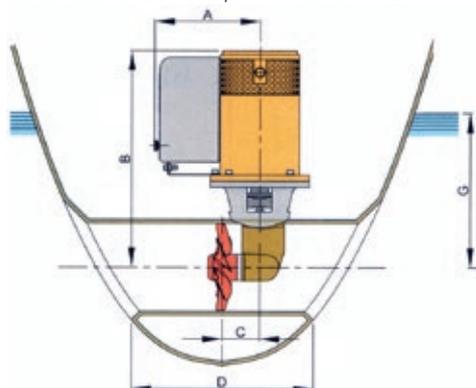
Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore- Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC

A: barca dislocante

B: barca planante

| Cod. | Bow Thruster | V | Potenza Kw | A mm | B mm | C mm | D mm | G | Per barca A | Per barca B | UM | € |
|---------|---------------|----|------------|------|------|------|-----------|------|-------------|-------------|----|---|
| 4730102 | Vetus 125 Kgf | 12 | 5,7 | 209 | 500 | 108 | 500<>1000 | >250 | <15 m | <19 m | PZ | |
| 4730104 | Vetus 125 Kgf | 24 | 5,7 | 209 | 500 | 108 | 500<>1000 | >250 | <15 m | <19 m | PZ | |
| 4730106 | Vetus 160 Kgf | 24 | 7,0 | 222 | 548 | 108 | 500<>1000 | >250 | <17,5 m | <21 m | PZ | |



vetus



TIMONIERE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

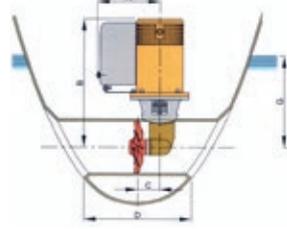
Vetus Bow Propeller 25 Kit

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 25 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 6 metri e per imbarcazioni plananti fino a 8,5 metri.

- Comprende: - motore con elica di prua
 - tunnel L75 cm diametro 110 mm
 - pannello touch BPSE2
 - cavo 4 poli 6 m
 - fusibile 125A con portafusibile



| Cod. | V | A mm | B mm | C mm | D mm | G | UM | € |
|---------|----|------|------|------|----------|------|----|---|
| 4730024 | 12 | 138 | 297 | 73 | 220<>440 | >110 | CF | |



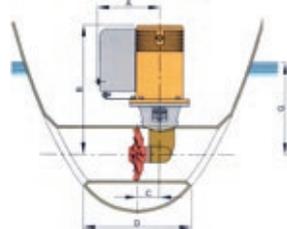
Vetus Bow Propeller 35 Kit

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 35 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 6,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 10 metri.

- Comprende: - motore con elica di prua
 - tunnel L75 cm diametro 150 mm
 - pannello touch BPSE2
 - cavo 4 poli 6 m
 - fusibile 160A con portafusibile



| Cod. | V | A mm | B mm | C mm | D mm | G | UM | € |
|---------|----|------|------|------|----------|------|----|---|
| 4730036 | 12 | 138 | 314 | 79 | 300<>600 | >150 | CF | |



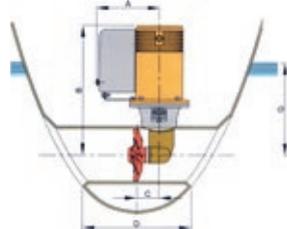
Vetus Bow Propeller 45 Kit

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 45 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 7,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 11,5 metri.

- Comprende: - motore con elica di prua
 - tunnel L100 cm diametro 125 mm
 - pannello touch BPSE2
 - cavo 4 poli 6 m
 - fusibile 250A con portafusibile



| Cod. | V | A mm | B mm | C mm | D mm | G | UM | € |
|---------|----|------|------|------|----------|------|----|---|
| 4730046 | 12 | 143 | 364 | 79 | 250<>500 | >125 | CF | |



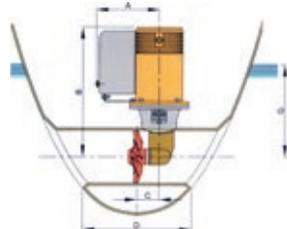
Vetus Bow Propeller 55 Kit

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 55 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 8,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 12,5 metri.

- Comprende: - motore con elica di prua
 - tunnel L100 cm diametro 150 mm
 - pannello joystick BPJE2
 - cavo 4 poli 6 m
 - fusibile 250A/12V oppure 125A/24V con portafusibile



| Cod. | V | A mm | B mm | C mm | D mm | G | UM | € |
|---------|----|------|------|------|----------|------|----|---|
| 4730053 | 12 | 143 | 377 | 79 | 300<>600 | >150 | CF | |



Pannelli Controllo Comando Singolo

Pannelli di controllo Vetus stagni 12/24V a comando singolo. BPSE2: pannello piatto per non incagliare cime, ideale per barche a vela. BPAS: pannello piatto in Alluminio con tasti touch temporizzati. BPSR: pannello tondo piatto con tasti touch temporizzati. BPJE2: pannello con joystick temporizzato e allarme. BPJR: pannello tondo con joystick temporizzato e allarme.



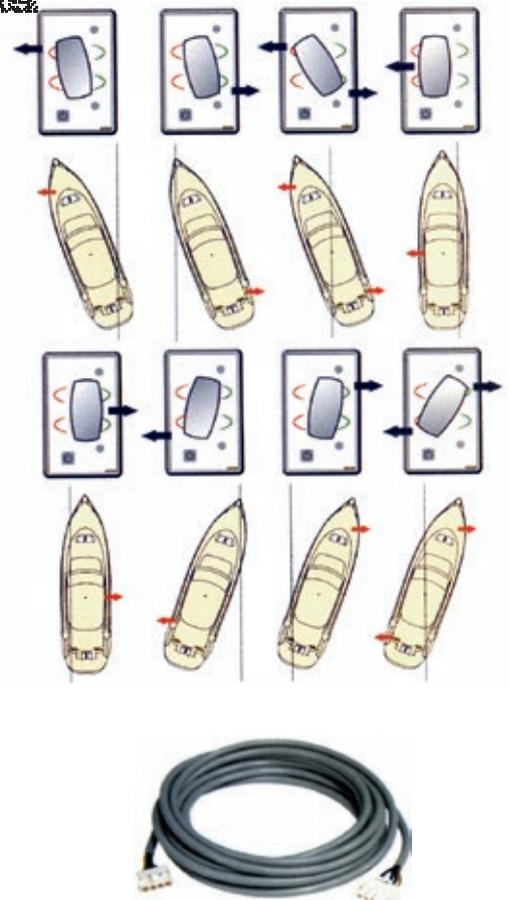
| Cod. | Ref | Dim mm | Accessori | UM | € |
|---------|-----------------|---------|---------------------------|----|---|
| 4730203 | BPSE2 flat | 85 x 85 | | PZ | |
| 4730207 | BPAS flat touch | 97 x 95 | | PZ | |
| 4730209 | BPSR flat touch | ø 52 | | PZ | |
| 4730201 | BPJE2 joystick | 85 x 85 | | PZ | |
| 4730208 | BPJR joystick | ø 52 | | PZ | |
| 4730066 | | | Cavo prolunga 4 poli 6 m | PZ | |
| 4730070 | | | Cavo prolunga 4 poli 10 m | PZ | |
| 4730076 | | | Cavo prolunga 4 poli 16 m | PZ | |
| 4730078 | | | Cavo prolunga 4 poli 20 m | PZ | |



Pannelli Controllo Doppio Comando

Pannelli di controllo stagni IP65 per comandare due eliche di manovra contemporaneamente. BPDJE2: dotato di doppio joystick con temporizzatore e allarme visivo. EZDOCK2: con manopola per operare in sincronia sulle due eliche (prua e poppa). Dimensioni: 85 x 138 mm.

| Cod. | Ref | Accessori | UM | € |
|---------|-------------------------------|---------------------------|----|---|
| 4730202 | BPDJE2 Pannello con Joystick | | PZ | |
| 4730058 | EZDOCK2 Pannello con manopola | | PZ | |
| 4730066 | | Cavo prolunga 4 poli 6 m | PZ | |
| 4730070 | | Cavo prolunga 4 poli 10 m | PZ | |
| 4730076 | | Cavo prolunga 4 poli 16 m | PZ | |
| 4730078 | | Cavo prolunga 4 poli 20 m | PZ | |



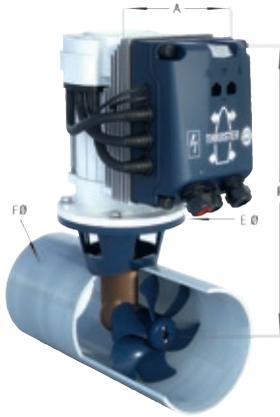
TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

Vetus Bow Propeller Proporzionali 57/76

Eliche di prua Vetus Bow Thruster proporzionali con motori a induzione brushless. Permettono un utilizzo illimitato senza surriscaldamento e un controllo della spinta completamente proporzionale. Da completare con pannello controllo, tunnel, cavo V-CAN, kit installazione cavi BPROBSET, fusibile con portafusibile e staccabatterie da 250A.



| Cod. | Bow Thruster | V | Potenza Kw | Fusibile A | A mm | B mm | E mm | Tunnel mm | Per barca | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|------|------|------|-----------|-----------|----|---|
| 4731005 | Vetus 57 Kg | 12 | 2,7 | 355 | 210 | 434 | 200 | 150 | 8<>12 m | PZ | |
| 4731007 | Vetus 76 Kg | 12 | 2,7 | 425 | 210 | 450 | 200 | 185 | 10<>14 m | PZ | |

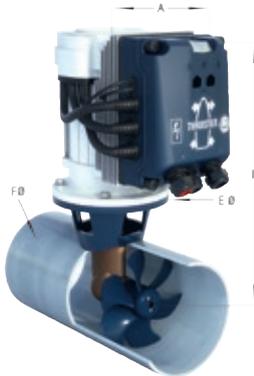


Vetus Bow Propeller Proporzionali 90/110/130/150

Eliche di prua Vetus Bow Thruster proporzionali con motori a induzione brushless. Permettono un utilizzo illimitato senza surriscaldamento e un controllo della spinta completamente proporzionale. Da completare con pannello controllo, tunnel, cavo V-CAN, kit installazione cavi BPROBSET, kit connessione cavi BOWHPCK, fusibile con portafusibile e staccabatterie da 250A.



| Cod. | Bow Thruster | V | Potenza Kw | Fusibile A | A mm | B mm | E mm | Tunnel mm | Per barca | UM | € |
|---------|--------------|-------|------------|------------|------|------|------|-----------|-----------|----|---|
| 4731009 | Vetus 90 Kg | 12/24 | 5,7 | 250 | 282 | 452 | 200 | 185 | 11<>17 m | PZ | |
| 4731010 | Vetus 110 Kg | 12/24 | 5,7 | 355 | 282 | 452 | 200 | 185 | 11<>18 m | PZ | |
| 4731013 | Vetus 130 Kg | 12/24 | 5,7 | 355 | 282 | 452 | 200 | 185 | 12<>18 m | PZ | |
| 4731015 | Vetus 150 Kg | 12/24 | 5,7 | 355 | 282 | 507 | 200 | 250 | 12<>18 m | PZ | |



Accessori per Bow Propeller Vetus Proporzionali

Accessori per Bow Propeller Vetus proporzionali. BPPPA: pannello comando CAN Bus in Alluminio con joystick. BPPJA: pannello comando CAN Bus in Alluminio con joystick funzione lock and hold. Cavo V-CAN: cavo di collegamento CAN Bus tra pannello comando e bow propeller. Hub CAN: presa multipla per cavi V-CAN. Kit installazione cavi BPROBSET per l'installazione del bow propeller, composto da: cavo alimentazione, cavo V-CAN (1 metro) e resistore CAN Bus. Kit connessione cavi BOWHPCK: semplifica il collegamento di cavi con diametro maggiore, indispensabile quando si utilizzano cavi con diametro >95mm².



| Cod. | Ref | Dim mm | UM | € |
|---------|---------------------------------|----------|----|---|
| 4730210 | BPPPA joystick | 85 x 85 | PZ | |
| 4730211 | BPPJA joystick | 85 x 85 | PZ | |
| 4730215 | Cavo V-CAN 1 m | 1 metro | PZ | |
| 4730216 | Cavo V-CAN 5 m | 5 metri | PZ | |
| 4730217 | Cavo V-CAN 10 m | 10 metri | PZ | |
| 4730218 | Cavo V-CAN 15 m | 15 metri | PZ | |
| 4730230 | Hub CAN 3 porte | 1 metro | PZ | |
| 4730220 | Kit installazione cavi BPROBSET | | PZ | |
| 4730224 | Kit connessione cavi BOWHPCK | | PZ | |

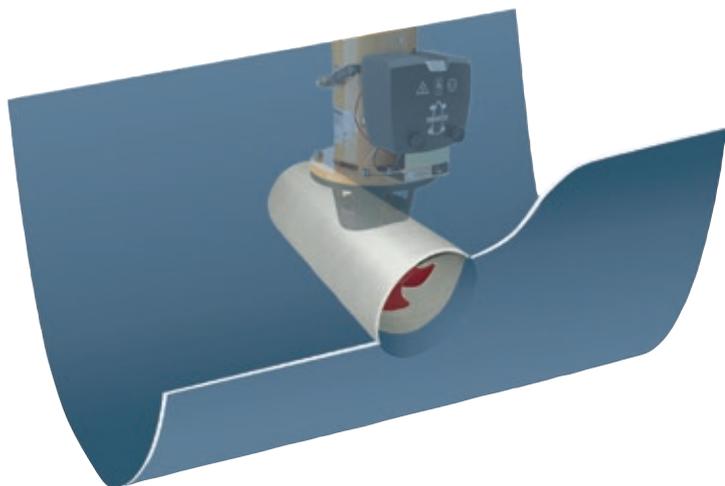


Tunnel in Vetroresina per Eliche di Prua Vetus

Tunnels di prua in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters).



| Cod. | Per Bow Thruster | L cm | Tunnel di prua ø mm | UM | € |
|-----------|------------------|------|---------------------|----|---|
| 473002507 | Vetus 25 | 75 | 110 | PZ | |
| 473002510 | Vetus 25 | 100 | 110 | PZ | |
| 473002707 | Vetus 45 | 75 | 125 | PZ | |
| 473002710 | Vetus 45 | 100 | 125 | PZ | |
| 473005107 | Vetus 35/55 | 75 | 150 | PZ | |
| 473005110 | Vetus 35/55 | 100 | 150 | PZ | |
| 473005115 | Vetus 35/55 | 150 | 150 | PZ | |
| 473005507 | Vetus 60/75/95 | 75 | 185 | PZ | |
| 473005510 | Vetus 60/75/95 | 100 | 185 | PZ | |
| 473005515 | Vetus 60/75/95 | 150 | 185 | PZ | |
| 473010510 | Vetus 125/160 | 100 | 250 | PZ | |
| 473010515 | Vetus 125/160 | 150 | 250 | PZ | |
| 473010520 | Vetus 125/160 | 200 | 250 | PZ | |

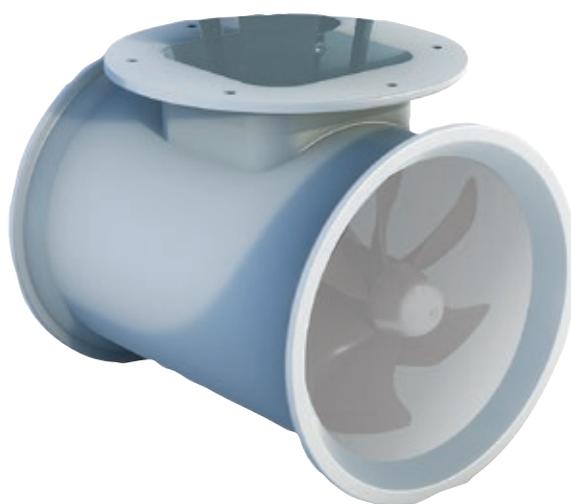


Tunnel di Poppa in Vetroresina Vetus

Tunnel in Vetroresina caricata per il montaggio a poppa di eliche Bow Propeller Vetus.



| Cod. | Per Bow Prop | Tunnel di poppa ø mm | UM | € |
|---------|----------------|----------------------|----|---|
| 4730125 | Vetus 25 | 110 | CF | |
| 4730155 | Vetus 35/55 | 150 | CF | |
| 4730195 | Vetus 60/75/95 | 185 | CF | |
| 4730196 | Vetus 125/160 | 250 | CF | |

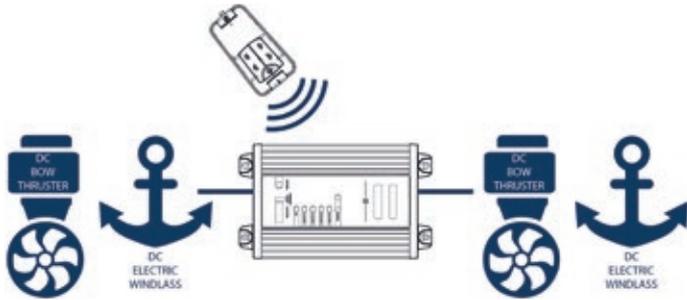


Radiocomando WRC

Radiocomando wireless per controllare qualsiasi apparecchiatura di bordo elettrica con comando on-off e con comando proporzionale. Comprende centralina 12/24V e telecomando a 4 tasti che funziona fino a 15 metri di distanza. La centralina può essere collegata fino a due dispositivi come eliche di manovra, verricelli salpa ancore oppure attivatori idraulici. Include due cavi a 4 poli da 10 cm ciascuno per collegamenti con comando on-off. I collegamenti con comando proporzionale richiedono cavi V-CAN ed eventuale hub CAN da acquistare separatamente.



| Cod. | Ref | UM | € |
|---------|------------------------|----|---|
| 4730500 | Radiocomando WRC | PZ | |
| 4730510 | Telecomando aggiuntivo | PZ | |

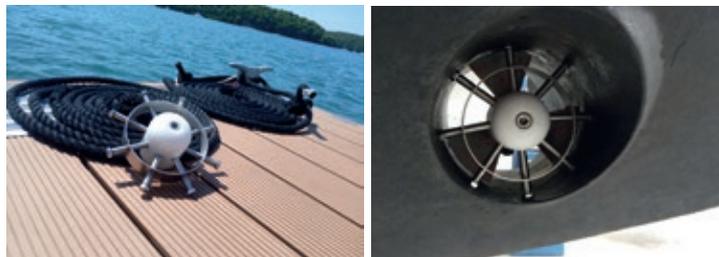


Protezione per Eliche di Manovra

Coppia di protezioni in Acciaio Inox AISI 316 per eliche di manovra. Si montano con facilità all'interno del tunnel dell'elica, senza fori o tagli, allargando i raggi in acciaio mediante un meccanismo azionato da una semplice vite. Sicure e durevoli, proteggono l'elica di manovra da plastiche, detriti e corpi estranei presenti nell'acqua. Applicabili solo per tunnel con diametro 185 mm.



| Cod. | Dim mm | UM | € |
|---------|-------------|----|---|
| 4739000 | ø 185 x H80 | CF | |



Eliche Ricambio

Eliche ricambio per Bow Propellers (Bow Thrusters) Vetus.



| Cod. | Per Bow Thruster | UM | € |
|---------|------------------|----|---|
| 4730250 | Vetus 25 | PZ | |
| 4730253 | Vetus 35 | PZ | |
| 4730255 | Vetus 45 | PZ | |
| 4730253 | Vetus 55 | PZ | |
| 4730260 | Vetus 60/75/95 | PZ | |
| 4730272 | Vetus 125/160 | PZ | |

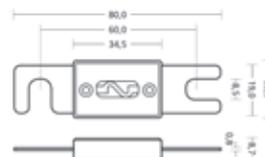


Fusibili Ricambio

Fusibili ricambio per Bow Propellers (Bow Thrusters) Vetus.



| Cod. | Per Bow Thruster | A | UM | € |
|---------|------------------|-----|----|---|
| 2167245 | Vetus 25 | 125 | PZ | |
| 2167246 | Vetus 35 | 150 | PZ | |
| 2167248 | Vetus 60 | 200 | PZ | |
| 2167249 | Vetus 45/55 | 250 | PZ | |
| 2167251 | Vetus 75 | 350 | PZ | |
| 2167252 | Vetus 95 | 400 | PZ | |
| 2167253 | Vetus 125/160 | 500 | PZ | |

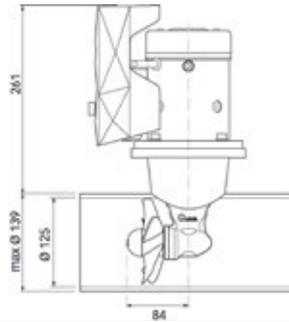


Bow Propeller Quick BTQ125

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ125. - Elica singola in robusto materiale composito- Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 6-8 m (20-26 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735030 | BTQ 125-30 | 12 | 30 | 1,5 | 6<>8 | PZ | |

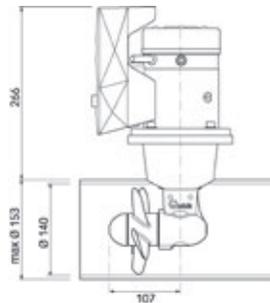
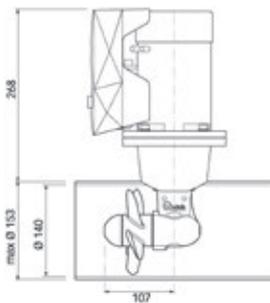


Bow Propeller Quick BTQ140

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ140. - Elica singola in robusto materiale composito- Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 6-10 m (20-33 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735035 | BTQ 140-30 | 12 | 30 | 1,5 | 6<>8 | PZ | |
| 4735045 | BTQ 140-40 | 12 | 40 | 2,2 | 7<>10 | PZ | |

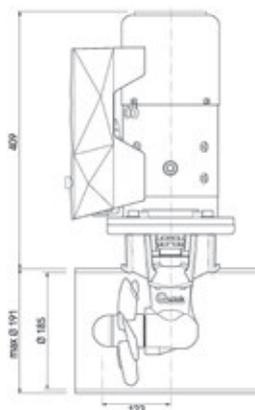
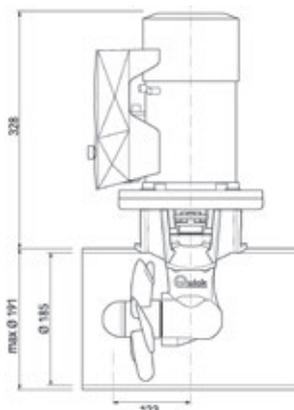
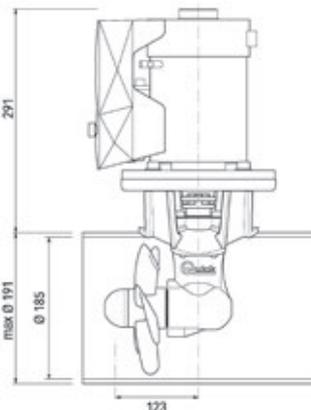


Bow Propeller Quick BTQ185

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ185. - Elica singola in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 8-15 m (26-49 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735055 | BTQ 185-55 | 12 | 55 | 3 | 8<>11 | PZ | |
| 4735056 | BTQ 185-55 | 24 | 55 | 3 | 8<>11 | PZ | |
| 4735075 | BTQ 185-75 | 12 | 75 | 4 | 10<>13 | PZ | |
| 4735076 | BTQ 185-75 | 24 | 75 | 4 | 10<>13 | PZ | |
| 4735095 | BTQ 185-95 | 12 | 95 | 6 | 12<>15 | PZ | |
| 4735096 | BTQ 185-95 | 24 | 95 | 6 | 12<>15 | PZ | |

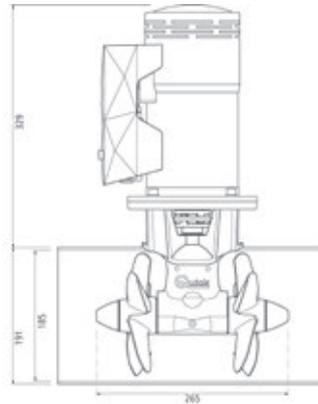
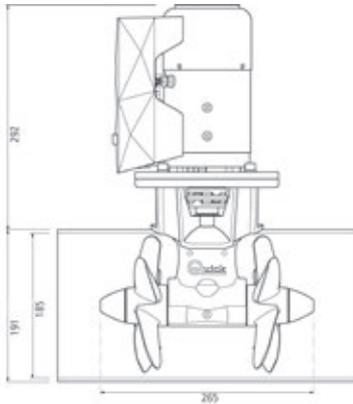


Bow Propeller Quick BTQ185 Double

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ185 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 8-13 m (26-43 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735065 | BTQ 185-65 | 12 | 65 | 3,3 | 8<>11 | PZ | |
| 4735085 | BTQ 185-85 | 12 | 85 | 4,3 | 10<>13 | PZ | |
| 4735086 | BTQ 185-85 | 24 | 85 | 4,3 | 10<>13 | PZ | |

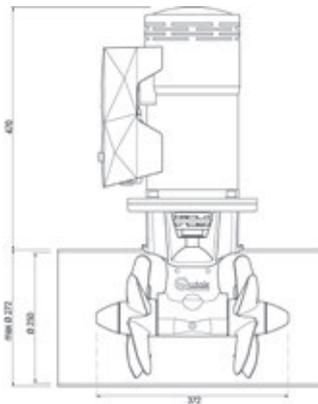
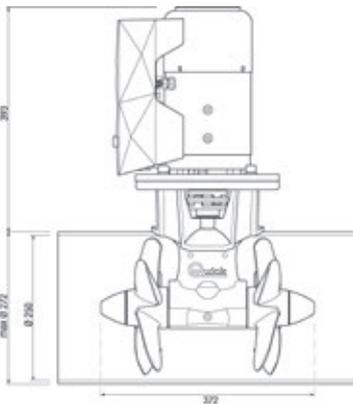


Bow Propeller Quick BTQ250

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ250 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 14-21 m (45-69 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735114 | BTQ 250-140 | 24 | 140 | 8 | 14<>18 | PZ | |
| 4735124 | BTQ 250-240 | 24 | 240 | 10 | 16<>21 | PZ | |

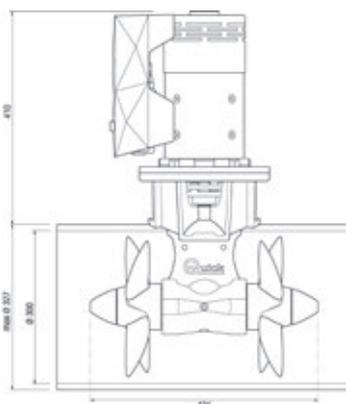
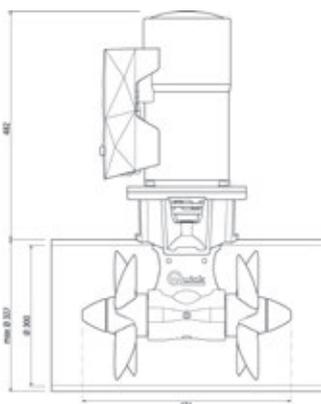


Bow Propeller Quick BTQ300

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ300 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 20-30 m (65-99 ft)



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kgf | Potenza Kw | Per barca m | UM | € |
|---------|--------------|----|------------|------------|-------------|----|---|
| 4735116 | BTQ 300-250 | 24 | 250 | 10 | 20<>26 | PZ | |
| 4735126 | BTQ 300-270 | 24 | 270 | 12 | 23<>30 | PZ | |



Kit Completo Bow Propeller Quick

Kit completo elica di prua Bow Thruster Quick pronto per l'installazione.

Con carter di protezione in robusto materiale composito, riduttore in Bronzo e giunto elastico parastrappi.

Comprende:

- Tunnel: L75 cm (BTQ 125/140) - L100 cm (BTQ 185)
- Comandi: touch TCD1022 (BTQ 125/140) - joystick TCD1042 (BTQ 185)
- Prolunghe: 6 m (BTQ 125/140) - 12 m (BTQ 185)
- Fusibile e portafusibile.



| Cod. | Bow Thruster | V | Spinta Kg | Potenza Kw | Per barca m | UM |
|---------|-------------------|----|-----------|------------|-------------|----|
| 4735130 | BTQ 125-30 | 12 | 30 | 1,5 | 7<>8 | CF |
| 4735140 | BTQ 140-40 | 12 | 40 | 2,2 | 7<>9 | CF |
| 4735155 | BTQ 185-55 | 12 | 55 | 3,0 | 8<>11 | CF |
| 4735165 | BTQ 185-65 Double | 12 | 65 | 3,3 | 8<>11 | CF |
| 4735185 | BTQ 185-85 Double | 12 | 85 | 4,3 | 10<>13 | CF |



Pannelli Comando per Bow Propellers Quick

Pannelli comando TCD Quick per controllare le eliche di manovra tramite pulsanti o Joystick. Interfaccia utente semplice ed intuitiva. Alimentazione universale 8-30 Vdc. Possibilità di collegare più comandi TCD in parallelo. Facilità di installazione tramite connettore a 2 cavi (prolunghe opzionali). Sistema di priorità e disabilitazione automatiche. Protezione contro l'inversione di polarità, cortocircuito in uscita, attività prolungata del motore e interruzione del cablaggio di comando del propulsore.



| Cod. | Ref | Dimensioni mm | UM | € |
|---------|---|------------------|----|---|
| 4735001 | Pannello Button TCD 2022 | 74 x 74 x H22 | PZ | |
| 4735002 | Pannello Joystick TCD 2042 | 74 x 74 x H113 | PZ | |
| 4735003 | Pannello Joystick doppio TCD 2044 | 74 x 128 x H115 | PZ | |
| 4735005 | Pannello Joystick + stop emergenza TCD 2062 | 74 x 128 x H115 | PZ | |
| 4735008 | Pannello stop emergenza TSC | 74 x 74 x H64 | PZ | |
| 4735007 | Scatola rele' per stop emergenza | 307 x 257 x H124 | PZ | |
| 4735016 | Prolunga cablata | 6 metri | PZ | |
| 4735020 | Prolunga cablata | 12 metri | PZ | |
| 4735022 | Prolunga cablata | 18 metri | PZ | |
| 4735024 | Prolunga cablata | 24 metri | PZ | |



Radiocomandi per Bow Propellers Quick

Radiocomandi per eliche di manovra Quick a pulsantiera tascabili. Galleggianti, con protezione IP67 e indicatore LED. La pulsantiera viene fornita con guscio in gomma antiurto e tastiera in silicone retro-illuminata, può usare batterie ricaricabili. Da completare con il ricevitore da 4 o 6 relè a seconda dei tasti del radiocomando.



| Cod. | Tipo | Dimensioni mm | Numero Tasti/Relè | Alimentazione | UM | € |
|---------|--------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----|---|
| 4735010 | Radiocomando tascabile | 47 x 61 x H23 | 4 | Batteria pillola 3V | PZ | |
| 4735011 | Radiocomando pulsantiera | 60 x 115 x H35 | 2+2 (Winch) | 3 Batterie AAA | PZ | |
| 4735012 | Radiocomando pulsantiera | 60 x 115 x H35 | 6+2 (Winch) | 3 Batterie AAA | PZ | |
| 1205724 | Ricevitore | 142 x 142 x H61 | 4 | Universale 12-24V | PZ | |



TIMONERIE COMANDI/TIMONI FLAPS/BOW THRUSTERS

10

Tunnel di Prua in Vetroresina per Eliche di Manovra Quick

Tunnels di prua in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters).



| Cod. | Per Bow Thruster | L cm | Tunnel di prua ø mm | UM | € |
|-----------|------------------|------|---------------------|----|---|
| 473002707 | BTQ125 | 75 | 125 | PZ | |
| 473002710 | BTQ125 | 100 | 125 | PZ | |
| 473005207 | BTQ140 | 75 | 140 | PZ | |
| 473005210 | BTQ140 | 100 | 140 | PZ | |
| 473005215 | BTQ140 | 150 | 140 | PZ | |
| 473005507 | BTQ185 | 75 | 185 | PZ | |
| 473005510 | BTQ185 | 100 | 185 | PZ | |
| 473005515 | BTQ185 | 150 | 185 | PZ | |
| 473010510 | BTQ250 | 100 | 250 | PZ | |
| 473010515 | BTQ250 | 150 | 250 | PZ | |
| 473010520 | BTQ250 | 200 | 250 | PZ | |
| 473011310 | BTQ300 | 100 | 300 | PZ | |
| 473011315 | BTQ300 | 150 | 300 | PZ | |
| 473011320 | BTQ300 | 200 | 300 | PZ | |



Tunnel di Poppa in Vetroresina Quick

Tunnels di poppa in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters) a poppa.



| Cod. | Per Bow Thruster | Tunnel di poppa ø mm | UM | € |
|---------|------------------|----------------------|----|---|
| 4730120 | BTQ140 | 140 | PZ | |
| 4730121 | BTQ185 | 185 | PZ | |
| 4730122 | BTQ250 | 250 | PZ | |
| 4730123 | BTQ300 | 300 | PZ | |



Kit Elica per Eliche di Manovra Quick

Kit elica ricambio per eliche di manovra Bow Propeller Quick.



| Cod. | Per Bow Thruster | UM | € |
|---------|------------------|----|---|
| 4735234 | BTQ140 | PZ | |
| 4735238 | BTQ185 STD/DX | PZ | |
| 4735239 | BTQ185 SX | PZ | |



Kit Anodi per Eliche di Manovra Quick

Kit anodi ricambio per eliche di manovra Bow Propeller Quick.



| Cod. | Per Bow Thruster | Ogive Pz | UM | € |
|---------|------------------|----------|----|---|
| 4735211 | BTQ110/125 | 1 | CF | |
| 4735214 | BTQ140 | 1 | CF | |
| 4735218 | BTQ185 | 2 | CF | |
| 4735225 | BTQ250 | 2 | CF | |
| 4735230 | BTQ300 | 2 | CF | |

